



DONNEES

SGS	M1	DAT	MEQSE	00402	A4	Page 1 sur 2
SGS/SMI	Processus	Type doc.	Émetteur	Numéro	Indice	

Indice	Date	Rédigé par	Vérfié par	Approuvé par	Modification(s) apportée(s) à cette version
A4	09/03/2023	S. Poncet J-Y Bertho	P.Pressard P. Rateau	J-B Delrue H. Le Caignec	Mise à jour lors du comité de sécurité annuel LISEA/MESEA
A3	01/09/2021	JYBE SPOn	DGAR SPON	JBDE HLEC	Mise à jour dans le cadre du renouvellement de l'agrément GI
A2	23/03/2021	JBDE	JYBE	JBDE	Engagements 2019
A1	01/12/2017	TBOD	TBOD	JBDE	Engagements 2018
A0	18/12/2016	TBOD	TBOD	JBDE	Création et mise en application.



Bordeaux et Villognon, le 24/03/2023

LISEA et MESEA :

- Placent la sécurité ferroviaire au tout premier plan de leur activité (respectivement Concessionnaire et Mainteneur /Exploitant) depuis l'ouverture de la ligne SEA à l'exploitation commerciale le 2 juillet 2017. Ainsi, les impératifs d'exploitation et de production n'auront jamais priorité sur la sécurité.
- Travaillent de façon commune sur la sécurité ;
- Travaillent avec leurs prestataires afin d'assurer la sécurité de leurs employés, sous-traitants, fournisseurs, utilisateurs et communautés vivant proche de la Ligne ;
- S'appuient pleinement sur leur système de gestion de la sécurité, sa sécurité technique, les facteurs organisationnels et humains (FOH) pour garantir la sécurité ferroviaire de l'infrastructure et visent le niveau de sécurité ferroviaire le plus élevé ;
- Prônent une culture de sécurité intégrée impliquant le management et les employés. Elle favorise la prise en compte des risques par l'ensemble de l'entreprise et fournit aux clients et partenaires l'assurance d'une meilleure maîtrise de ces risques ;
- Renforcent le pilotage de la sécurité en introduisant de nouveaux indicateurs de sécurité. L'accent est mis sur l'analyse approfondie des événements de sécurité à haut potentiel de gravité et à haut potentiel d'apprentissage, notamment l'analyse FOH pour laquelle LISEA et MESEA investit dans la formation FOH de leurs personnels ;
- Commentent les indicateurs de sécurité lors des revues de Direction du SGS SEA tenues en commun par LISEA/MESEA et font l'objet d'actions pour les maîtriser, lesquelles sont enregistrées dans le PAS SEA (Plan d'Action Sécurité) pour leur suivi ;
- Fixent en commun les objectifs de sécurité lors du comité de sécurité annuel ;
- Sont convaincus que de l'excellence opérationnelle naît la sécurité et s'attachent ainsi à analyser tous les événements contrariant toutes les activités opérationnelles d'exploitation ou de maintenance en déclinant les

actions d'amélioration correspondantes. L'amélioration continue et la performance sécurité font partie des valeurs de LISEA et de MESEA. LISEA et MESEA s'assurent de l'efficacité des actions d'amélioration, y compris avec leurs prestataires ;

- S'appuient sur la qualité de leurs relations avec leurs différents prestataires, SNCF Réseau et les entreprises ferroviaires pour mener à bien ce processus d'amélioration continue ;
- Fondent cette politique sécurité sur la transparence et la concertation à tous les niveaux de responsabilité de la société. Cette vision est partagée par les différents prestataires ;
- Organisent des instances régulières pour le pilotage et le suivi de la sécurité (revues de processus, revues de direction, points sécurité ferroviaire LISEA/MESEA, points exploitation LISEA/prestataire GTC, contrôles de management général, audits, contrôles des prestataires, reporting)
- Révisent régulièrement cette politique de sécurité, sa performance et les évolutions réglementaires afin de prendre en compte les changements de circonstances et l'expérience acquise, tant au sein de la société qu'à l'extérieur de celle-ci ;
- S'impliquent dans les réunions et groupes de travail proposés par les parties prenantes sécurité (EPSF, SNCF Réseau, AGIFI, UTP, UIC) pour identifier les bonnes pratiques et partager sur les démarches sécurité ;
- Réalisent un suivi des risques identifiés liés à la gestion du patrimoine SEA et déterminent des mesures de couverture efficaces pour maîtriser les risques lors de la revue du processus « gérer le patrimoine et les investissements de la ligne » ;
- Effectuent pour chaque changement (technique, organisationnel, réglementaire) pour maîtriser les risques, une analyse structurée et une qualification de la nature du changement, ainsi que leur suivi dans un outil informatique dédié ;
- Traitent et analysent systématiquement toutes les remontées de détections de risques pour la sécurité ;
- Apportent une attention particulière sur les recommandations du BEA-TT et de leurs déclinaisons dans le SGS SEA.
- Communiquent cette politique à l'ensemble de leur personnel et auprès du public.

Hervé LE CAIGNEC
Président LISEA



Jean-Bruno DELRUE
Président MESEA

