

Communiqué de Presse

Une liaison ferroviaire entre Bordeaux et Londres pourrait, d'ici 2022, bénéficier à 1.2 Million de voyageurs entre les régions Nouvelle-Aquitaine et le Sud-Est de l'Angleterre.



Bordeaux, lundi 29 avril 2019

Keith Ludeman, Chairman de HS1, a rencontré aujourd'hui Alain Rousset, président de la Région Nouvelle-Aquitaine et Nicolas Florian, vice-président de Bordeaux Métropole et maire de Bordeaux. L'occasion pour HS1 de leur présenter l'intérêt d'une nouvelle liaison ferroviaire entre Londres et Bordeaux d'ici 2022.

HS1 est le gestionnaire d'infrastructure privé britannique de la gare de Saint-Pancras à Londres et de la ligne à grande vitesse entre la capitale londonienne et le tunnel transmanche. Il travaille en partenariat avec LISEA, SNCF Réseau et Eurotunnel à la création d'une liaison ferroviaire entre Bordeaux et Londres.

Grâce à la nouvelle LGV SEA, la connexion entre les deux villes sera possible en moins de cinq heures.

M. Ludeman a détaillé aux représentants les avantages d'un tel service en termes d'opportunités économiques et de réduction de l'impact environnemental des déplacements¹.

En 2018, le marché global des voyages ferroviaires transmanche a connu une croissance de 6,5% du nombre de passagers entre Paris et Londres. Ce nouveau lien ferroviaire pourrait intéresser 1.2 million de voyageurs entre les régions Nouvelle-Aquitaine et Sud-Est de l'Angleterre.

Keith Ludeman souligne :

« Un train transmanche peut transporter presque mille personnes. Le TGV est 90 % moins polluant qu'une liaison aérienne. Imaginez ce que cette liaison, tous les deux ou trois jours, peut faire pour le tourisme à Bordeaux et cette belle région. La France continue d'être la deuxième destination mondiale de vacances pour les britanniques et ils y dépensent 4,5 milliards d'euros par an. Bordeaux pourrait conquérir une plus grande partie de ce marché en devenant la première ville en 25 ans à être dotée d'un nouveau terminal transmanche ferroviaire. »



« C'est un projet porteur de sens pour le développement économique et touristique de notre région. A l'évidence, c'est un projet que je soutiendrai », précise Alain Rousset, président de la Région Nouvelle-Aquitaine.



« Placer Bordeaux à moins de 5 heures de Londres peut être une chance pour Bordeaux. Un projet que je soutiendrai en ce qu'il participera à renforcer l'attractivité économique et touristique de notre territoire à l'échelle européenne », précise Nicolas Florian, vice-président de Bordeaux Métropole, maire de Bordeaux.

Contact presse

Edmund Butcher : 00 44 – 7885 467 955

¹ Estimation sur la réduction CO2 :

<https://www.seat61.com/CO2flights.htm>

Statistiques officielles sur la dépense des britanniques à l'étranger :

<https://www.ons.gov.uk/file?uri=/peoplepopulationandcommunity/leisureandtourism/datasets/ukresidentsvisitsabroad/2013to2017/section3ukresidentsvisitsabroad2013to2017.xls>