

Bordeaux, le vendredi 22 novembre 2019

## Rencontres de l'Observatoire environnemental de la LGV SEA

Lundi 25 novembre 9h30-16h30 - Musée Mer Marine - Bordeaux

*Aux côtés de SNCF Réseau, de la Région Nouvelle-Aquitaine, des associations et experts naturalistes partenaires, LISEA, concessionnaire de la ligne à grande vitesse entre Tours et Bordeaux, s'est engagé, depuis la construction des 340 km de voies, dans un important programme de préservation de la biodiversité et de compensations environnementales sur les territoires traversés.*

*Les « Rencontres de l'Observatoire environnemental de la LGV SEA » du lundi 25 novembre, seront l'occasion de faire le point sur les premiers résultats des études de suivis liées aux mesures environnementales prises en phases de conception, de construction et d'exploitation de la ligne en lien avec la démarche « Eviter, réduire, compenser » (ERC\*).*

Cet événement reviendra également sur les premiers résultats encourageants d'études de cas ciblés tels que : les oiseaux de plaines agricoles, le Vison d'Europe, l'amélioration des connaissances botaniques, l'efficacité des ouvrages pour les chiroptères et l'intégration de la ligne dans le paysage.

Ces Rencontres permettront aux associations de protection de la nature, experts naturalistes, scientifiques, élus, et représentants des services de l'Etat de partager leur réflexion sur ce défi collectif qu'est la préservation de la biodiversité dans le cadre de projets d'infrastructures qui répondent pleinement aux enjeux de mobilité des citoyens.

### Programme et invitation en pièce jointe.

#### Séquence ERC (« Eviter, Réduire, Compenser »)

La séquence ERC est une obligation réglementaire qui impose à tout maître d'œuvre de limiter l'impact d'une construction sur son environnement. Elle se traduit par la mise en place de mesure d'évitement et de réduction, puis, lorsqu'il n'a été ni possible d'éviter, ni de réduire, de compensation environnementale visant à recréer de la biodiversité.

#### A propos de LISEA

LISEA est le concessionnaire de la ligne SEA (Tours-Bordeaux). Sa mission est de gérer, en toute sécurité, une infrastructure ferroviaire publique de 302 km (+ 38 km de raccordement) de manière performante et responsable, au bénéfice des voyageurs, et des territoires. Mise en service de 2 juillet 2017, la LGV SEA permet relier Paris à Bordeaux en 2h. En 2018, 20 millions de voyageurs ont emprunté l'axe Sud Europe Atlantique et la liaison Paris-Bordeaux a vu sa fréquentation augmenter de 5,5 millions de voyageurs (source : SNCF Mobilités).

#### A propos de l'Observatoire environnemental de la LGV SEA

Créé en 2012, l'Observatoire environnemental de la LGV SEA a pour objectifs d'évaluer sur le long terme l'efficacité des mesures environnementales prises dans le cadre de la démarche « Eviter, Réduire, Compenser », d'enrichir les connaissances et les retours d'expériences, et d'améliorer les pratiques en matière d'évitement, de réduction et de compensation. Il s'appuie pour se faire sur un comité scientifique indépendant qui contribue à la définition de ses programmes et de ses périmètres d'études et travaux, et qui permet, à long terme, d'apporter un regard objectif sur l'efficacité des mesures environnementales. Le comité est présidé par Jean-Pierre Sardin et est composé de : Frédéric Labat (chargé « hydrobiologie » – Aquabio), Ingrid Marchand (chargée « vison d'Europe et gestion de données » – LPO), Jean Philippe Minier (chargé « paysage et environnement » - CREN), Sylvain Pioch (chargé « écologie fonctionnelle et évolutive » - Université de Montpellier), Dominique Pontier (chargé « biologie de l'évolution » - Université de Lyon), Victor Turpaud-Fizzala (chargé « ornithologie et gestion d'espaces » - LPO), Marion Vigot (chargée « agriculture et biodiversité »), Blaise Touzard (chargé « Botanique et écologie végétale » - Université de Bordeaux).