



Lisea

CONCESSIONNAIRE DE LA LGV **SUD EUROPE ATLANTIQUE**

LISEA : concessionnaire de la LGV SEA	3 et 4
Le premier contrat de concession ferroviaire.....	3
Une concession innovante qui challenge le système actuel.....	4
Acteur de nouvelles mobilités et moteur d’attractivité	5 et 6
La LGV SEA : de nouvelles perspectives de mobilité et un meilleur maillage territorial.....	5
Zoom sur l’innovation : le LISEA Start-Up Contest au service du dernier kilomètre.....	5
L’impact économique de la LGV SEA sur les territoires.....	6
L’impact environnemental de ses activités : un enjeu majeur pour LISEA	7
Une ligne durable et respectueuse du patrimoine traversé.....	7
Suivi et évaluation des effets réels de la LGV : l’Observatoire Environnemental de LISEA.....	7
Des engagements en faveur d’une mobilité responsable et de la préservation du patrimoine naturel	8 à 9
La Fondation d’entreprise LISEA Biodiversité.....	8
La Fondation d’entreprise LISEA Carbone.....	9
LISEA en chiffres	10

Contact presse :

Victoria SACX

07 52 60 06 73

victoria.sacx@lisea.fr

Adresse :

LISEA SAS

61-64 Quai de Paludate

CS21951

33088 BORDEAUX Cedex

Réseaux sociaux :

 @LGVSEA_LISEA

 Partenaire des territoires LGV-SEA-Tours-Bordeaux-2017

 www.youtube.com/user/LGVSEAToursBordeaux

 LinkedIn-lisea

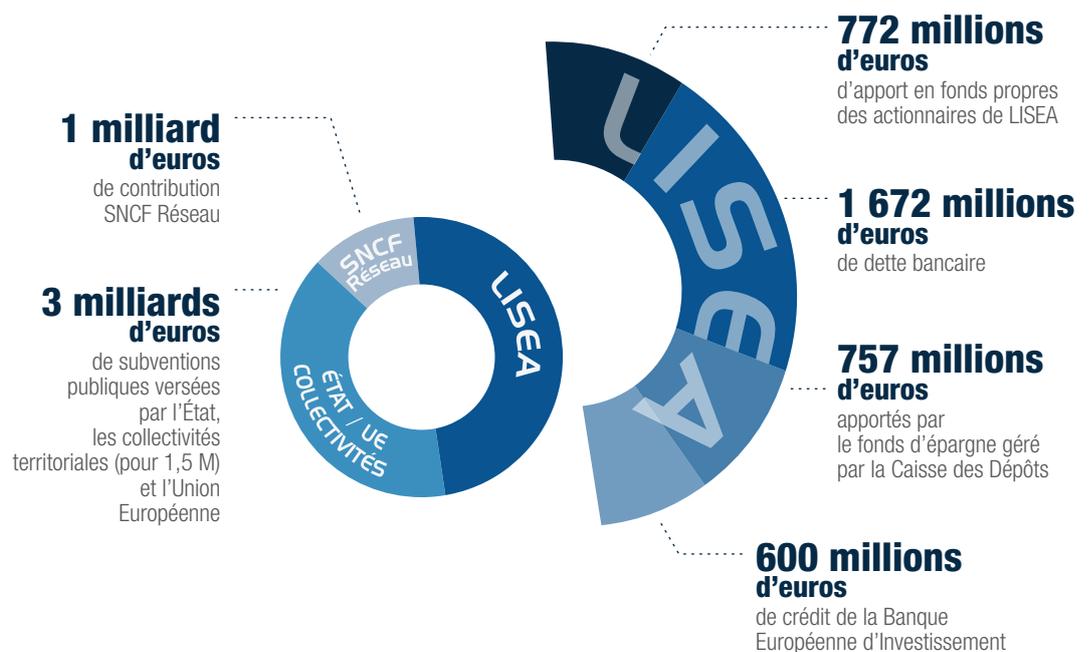
Dans un contexte d'ouverture à la concurrence et de refonte du système ferroviaire, le modèle unique de LISEA en fait l'un des atouts majeurs de la modernisation du secteur. C'est le premier contrat de concession jamais signé dans le domaine ferroviaire en France et il concerne l'un des plus importantes infrastructures d'Europe. Première entreprise privée française gestionnaire d'une infrastructure ferroviaire dédiée à la grande vitesse, LISEA challenge et modernise le système actuel.

LE PREMIER CONTRAT DE CONCESSION FERROVIAIRE

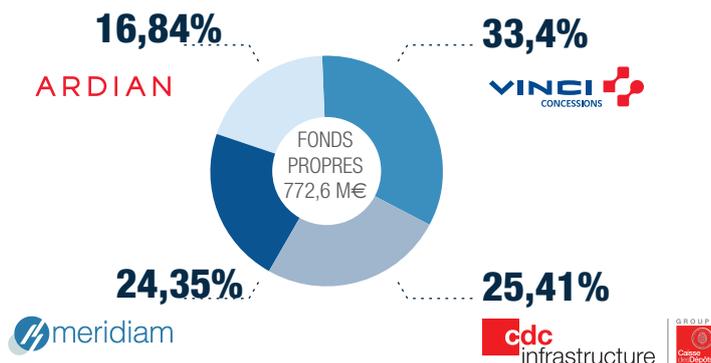
a. Le modèle économique de LISEA : contrat de concession VS marché de partenariat

Contrairement à un marché de partenariat, où l'opérateur privé ne supporte que le risque d'offre et est rémunéré par les loyers versés par l'autorité contractante publique, les spécificités du contrat de concession de LISEA portent sur **l'intégralité des risques supportés par le concessionnaire** (financement, construction, trafic, maintenance, exploitation, performance et sécurité), **la faible part des contributions publiques** (51 % vs 75 % en moyenne pour les autres projets de PPP) et un **respect de ses 1 350 engagements contractuels** liés à l'environnement et à la réduction des nuisances pour les riverains. L'Etat réduit donc sa participation financière, mais se voit en contrepartie assuré de la réalisation et de la gestion d'une infrastructure de qualité, et d'un suivi, durant toute la durée de la concession, des engagements pris avec les parties prenantes.

Le détail du financement



Les actionnaires de LISEA



b. LISEA : un chiffre d'affaires exclusivement lié aux redevances

LISEA perçoit directement les redevances versées par les opérateurs ferroviaires qui empruntent la ligne. Leurs montants dépendent de la commande passée chaque année par l'opérateur, de l'emport des rames et des horaires de passage. Le modèle du contrat est tel qu'il favorise économiquement la fréquence à la capacité des trains. En attendant l'arrivée de nouveaux entrants européens, SNCF Mobilités est à ce jour le seul opérateur à emprunter la LGV et fixe, selon ses propres choix commerciaux, le prix des billets de train.



UNE CONCESSION INNOVANTE QUI CHALLENGE LE SYSTÈME ACTUEL

a. LISEA : créateur de mobilité

Faciliter la mobilité et offrir de nouvelles opportunités aux voyageurs et aux entreprises sont des priorités pour LISEA. Avec la LGV SEA, LISEA rapproche non seulement les territoires entre Paris et Bordeaux, mais ouvre également ces derniers à de nouvelles perspectives nationales et européennes, en développant les échanges entre les grandes villes du Sud-Ouest et en rapprochant la capitale bordelaise de Bruxelles, Londres et Barcelone.



b. MESEA : gardien de la LGV

Exploiter et maintenir l'infrastructure pour en assurer la performance et la sécurité au service des voyageurs et des territoires est la mission de MESEA. Impliqué depuis la phase de conception des 340 km de ligne nouvelle, MESEA en assure la maintenance au quotidien et ce, pendant toute la durée de la concession, soit jusqu'en 2061.

En créant de nouvelles opportunités de mobilité à l'échelle des régions, de la France et de l'Europe, grâce à une offre de transport rapide et performante, LISEA et la LGV SEA participent à l'attractivité et au développement économique des territoires.

LA LGV SEA : DE NOUVELLES PERSPECTIVES DE MOBILITÉ ET UN MEILLEUR MAILLAGE TERRITORIAL

a. De nouvelles habitudes de déplacement

Epine dorsale de la Nouvelle-Aquitaine, la LGV SEA change les habitudes des Français et favorise de nouvelles formes de mobilité : baisse de 12% du trafic aérien entre juillet et décembre 2017, par rapport à 2016, et de 2% à Toulouse sur la même période.

La fréquentation du TER en Nouvelle-Aquitaine a également augmenté de 12 % et celle de la LGV Paris-Toulouse (en 4h10) de 60% entre juillet 2017 et 2018 - (chiffres SNCF juillet 2018).

b. Une mobilité interconnectée

La LGV SEA renforce l'axe transeuropéen en reliant par la façade atlantique les régions du nord et de l'est de l'Europe au sud-ouest du continent. Cette ouverture participe à l'interconnexion de la mobilité, par ailleurs favorisée par les nombreux travaux de raccordements des dessertes, des réseaux de bus et de trams. Au total, ce sont 38 kilomètres de raccordements ferroviaires qui ont été réalisés, sur un tracé qui concerne 113 communes, 6 départements et 2 régions.



ZOOM SUR L'INNOVATION : le LISEA Start-Up Contest au service du dernier kilomètre

Si le train permet de **parcourir rapidement** de longues distances, le « dernier kilomètre » est souvent un obstacle pour les voyageurs. Pour répondre à cette problématique, la **Fondation LISEA Carbone** a lancé le **LISEA Start-Up Contest**, concours mettant en compétition des start-up offrant des **services innovants** (intégrant différents types de transports propres), permettant au voyageur de connaître à l'avance la totalité de son déplacement et, partant, de **mieux maîtriser son empreinte carbone**.





L'IMPACT ÉCONOMIQUE DE LA LGV SEA SUR LES TERRITOIRES

a. L'Observatoire socio-économique de LISEA

Créé en 2012, l'Observatoire socio-économique de LISEA a pour mission d'analyser et de faire connaître les effets socio-économiques de la LGV SEA, de sa mise en service et sur les 10 années suivantes. Cette évaluation et la programmation des travaux sont validés par un conseil scientifique indépendant. L'observatoire étudie les enjeux et les opportunités liés à l'arrivée de la grande vitesse ferroviaire sur les territoires dans plusieurs domaines : emploi, économies locales, aménagement des territoires. Le programme s'articule autour de différents axes : les retombées économiques et sociales du chantier, la mobilité et l'offre de transport, les effets de la grande vitesse sur l'organisation des territoires et des gares, le tourisme et les stratégies des acteurs territoriaux.

b. La LGV SEA : un levier de développement économique pour les territoires traversés

L'ouverture à un réseau dense et connecté contribue au développement économique par le renforcement de l'attractivité des territoires concernés : amélioration de la mobilité et élargissement des marchés pour les entreprises, renforcement des nouvelles implantations, développement du tourisme loisir et d'affaires par l'augmentation des séjours de courte durée.

Le groupe français UBISOFT, 3^e éditeur mondial de jeux vidéo, a créé un studio à Bordeaux en septembre 2017. Son Président, Yves Guillemot, explique ce choix d'implantation :
« *Le choix de Bordeaux était une évidence. Il résulte de l'attractivité de cette agglomération, de son dynamisme [...] À cet égard, la LGV Bordeaux-Paris en 2h04 change totalement la perception des distances pour nos déplacements professionnels en France et à l'étranger. C'est aussi un argument pour fidéliser nos collaborateurs et en séduire de nouveaux* »

La protection de l'environnement est l'un des piliers de LISEA. Au-delà du respect de ses engagements environnementaux, LISEA met tout en œuvre pour préserver l'ensemble des territoires traversés, en étant, depuis l'origine du projet, dans une démarche de co-construction et de co-concertation. LISEA est à l'écoute des riverains et s'engage de façon active aux côtés d'associations, d'entreprises et de collectivités pour atteindre ses objectifs.

UNE LIGNE DURABLE ET RESPECTUEUSE DU PATRIMOINE TRAVERSÉ

a. Protéger et restaurer la biodiversité



Des premiers contacts avec les acteurs locaux, aux inventaires de terrain, LISEA a tout mis en œuvre pour intégrer les enjeux environnementaux et construire une ligne respectueuse des territoires traversés. Un challenge d'autant plus grand au vu de la richesse du patrimoine des régions concernées : 14 sites Natura 2000 et 223 espèces protégées. L'objectif est double : protéger les zones les plus vulnérables et assurer une mise en œuvre rapide et pertinente des mesures de compensation environnementale. C'est-à-dire créer ou restaurer des habitats d'espèces protégées. Deux types de gestion des surfaces sont mis en œuvre :

- par acquisition des terrains, via une convention de gestion au travers d'un organisme gestionnaire,
- par conventionnement avec les exploitants agricoles ou forestiers dont les terres présentent des potentialités écologiques favorables aux espèces, afin qu'ils adaptent leur mode d'exploitation aux exigences biologiques de ces dernières.

b. Un engagement actif et sur le long terme

Avec un objectif de 3500 hectares, la campagne de mesures de compensation environnementale engagée par LISEA est sans précédent sur le territoire. 2866 hectares sont aujourd'hui validés par l'Etat, 431 hectares sont en cours d'instruction par l'Etat et 561 hectares sont en cours de diagnostic écologique par les associations environnementales - (chiffres à juin 2018).

Même si la ligne est exploitée depuis juillet 2017, LISEA reste mobilisée sur le long terme. Les mesures de compensation environnementale seront maintenues et gérées en partenariat avec les acteurs du territoire jusqu'au terme du contrat de concession en 2061.

Afin de pérenniser et d'évaluer leur fonctionnalité, celles-ci font, depuis 2014, l'objet d'un suivi écologique et d'un contrôle de l'application effective des mesures prescrites sur site.

L'OBSERVATOIRE ENVIRONNEMENTAL LISEA

Fidèle à son engagement en faveur du développement durable, LISEA s'engage à suivre l'évolution des mesures environnementales du projet SEA grâce à l'Observatoire environnemental LISEA. A travers cet observatoire, LISEA évalue les effets réels de la LGV sur l'environnement paysager, humain et écologique des régions traversées afin d'enrichir les connaissances et les bonnes pratiques en matière de réduction d'impacts et de compensation. Les travaux portent sur 6 thèmes d'étude : eau, milieux naturels, faune & flore, paysage, boisements compensateurs, occupation du sol, plantes invasives. L'Observatoire s'appuie sur des experts reconnus au niveau national et régional pour l'élaboration des méthodologies, afin que ces études puissent alimenter le retour d'expérience relatif aux projets futurs de grandes infrastructures de transport et d'aménagement du territoire.



EXPO ARCHÉO

Les 50 fouilles d'archéologie préventive réalisées dans le cadre de la LGV SEA entre Tours et Bordeaux font l'objet, grâce au soutien de LISEA et SNCF Réseau, d'une exposition itinérante ouverte au grand public sur le territoire traversé par la ligne. De 2017 à 2020, l'exposition sera présente au musée d'Aquitaine de Bordeaux, puis au musée départemental de la Préhistoire du Grand-Pressigny, au musée d'Angoulême, et enfin, au musée Sainte-Croix de Poitiers.

Via ses deux fondations d'entreprise et un fonds de dotation, LISEA mobilise ses équipes et ses moyens en soutien à des actions de développement durable et d'insertion sociale, portées par des associations, des entreprises et des collectivités des territoires traversés par la LGV SEA.

LA FONDATION LISEA BIODIVERSITÉ

La Fondation LISEA Biodiversité a pour vocation de soutenir sur le long terme des projets de préservation et de restauration du patrimoine naturel dans les départements traversés par la LGV. Les actions soutenues par la Fondation sont complémentaires des engagements pris par LISEA en matière de préservation de l'environnement et viennent donc s'ajouter aux obligations réglementaires prévues dans le projet.



LISEA Biodiversité en chiffres*



Dotée de **5 M€**
Pour la période 2012-2020

Amélioration des connaissances naturalistes :

1,6 M€
engagés



43
projets

Actions de sensibilisation :

730 K€
engagés



27
projets soutenus

Restauration des milieux naturels :

1,6 M€
engagés



34
projets soutenus

* (au mois de mai 2018)



LA FONDATION LISEA CARBONE

La Fondation LISEA Carbone participe au financement de projets d'économie d'énergie et de réduction des émissions de gaz à effet de serre. Elle ne se substitue pas aux dispositifs d'aide publique existants, mais vient les renforcer. L'action de la Fondation s'articule autour de trois axes : les opérations de réduction des consommations énergétiques des bâtiments, l'écomobilité et les projets de transition énergétique du monde agricole.



LISEA Carbone en chiffres*



Dotée de **5 M€**

Pour la période 2012-2020

Amélioration des bâtis (avec l'ADEME) :

1,7 M€
engagés



55
projets

Faciliter la mobilité

(avec les Fondations Bordeaux et Poitiers Université, Bordeaux Métropole et la région Nouvelle-Aquitaine)

370 K€
engagés

21



projets soutenus

Soutenir la transition énergétique du monde agricole

560 K€
engagés

11



projets soutenus

* (au mois de mai 2018)

LE FONDS DE DOTATION SILLON SOLIDAIRE

Doté d'un budget annuel de 150 K€ pour 2018, le fonds de dotation Sillon Solidaire soutient des projets de lutte contre l'exclusion concourant à l'insertion de personnes en grandes difficultés. Sillon Solidaire soutient, dans les territoires traversés par la LGV SEA, les acteurs à vocation sociale et solidaire dans les domaines suivants : l'insertion, la lutte contre l'illettrisme, la mobilité solidaire et l'accès au logement. Au total, ce sont 160 projets sur les 6 départements traversés pour un montant engagé de 1,8 million d'euros, qui ont été soutenus depuis 2012.

CHIFFRES CLÉS

LA LIGNE EN CHIFFRES

 **38** km
de raccordements

 **3** bases
de maintenance
principales

302 km
de ligne à grande
vitesse

80 trains
en moyenne
par jour

94%
DE RÉGULARITÉ

LE PROJET DEPUIS 2006



LES ENGAGEMENTS ENVIRONNEMENTAUX ET SOCIÉTAUX DE LISEA

2
Fondations

 **1** Fonds
de dotation
solidaire

223
ESPÈCES protégées



3500 ha
de mesures de compensation
environnementale (objectif estimé en 2012)

LES RÉSULTATS À 1 AN D'EXPLOITATION

Liaison Bordeaux-IDF

1^e
LIAISON
sur l'axe Atlantique en
nombre de voyageurs

3^e
LIAISON
la plus fréquentée en
France derrière Lyon
et Lille

5,5
millions
de voyages réalisés

+70%
de voyageurs
supplémentaires
(1 million) sur
IDF-Bordeaux

* chiffres SNCF juillet 2018

Fréquentation loisir LGV SEA

+30%
sur IDF-Poitiers,
IDF-Angoulême et
IDF-Pays Basque

+60%
sur IDF-Toulouse*

20
millions
de voyageurs en
2017 sur l'axe SEA*

Fréquentation commerciale, Business pro et jeunes

2 fois
plus de voyageurs
d'affaires par
rapport à 2016

+65%
chez les moins
de 27 ans

**+ de
30 000**
circulations
commerciales sur
la ligne SEA



Lisea

A graphic element consisting of a blue swoosh that tapers to the right, with a red swoosh underneath it, also tapering to the right.