PROGRAMME DE TRAVAIL 2020 – 2021

Programme de travail

Le contrat de concession prévoit que LISEA, en tant que maître d'ouvrage, réalisera le bilan LOTI au plus tard cinq ans après la mise en service de la LGV SEA, soit fin 2022. Les travaux de l'Observatoire sont organisés de manière à pouvoir préparer la réalisation du bilan LOTI dans ce délai.

Le comité scientifique de l'Observatoire a validé, en début 2020, le plan provisoire du bilan LOTI. L'Observatoire produira ce bilan à partir de mars 2021. En sachant que de nombreux éléments ont déjà été recensés dans le bilan LOTI intermédiaire publié en 2019, une première étape consiste à reprendre et compléter ces éléments déjà disponibles.

Sur la période 2020-2021, l'Observatoire a lancé une dizaine de projets. Tous les axes d'études de l'Observatoire sont concernés. Pour rappel, les axes d'études de l'Observatoire socio-économique sont les suivants :

- Effets « Chantier »
- Offre de transport et mobilité
- Effet « Gares LGV »
- Stratégies des acteurs et des organisations
- Dynamiques métropolitaines et territoriales
- Tourisme et LGV

L'Observatoire assure la collecte des données et l'analyse sur l'évolution de l'offre de transport. La requête de données sur les indicateurs de la dynamique territoriale, les acteurs locaux et le tourisme est également maintenue.

Les projets lancés par l'Observatoire en 2020-2021 se concentrent principalement sur les axes d'étude « effet Gares LGV », « Stratégies des acteurs et organisations » et « Dynamiques métropolitaines et territoriales ».

Le programme de travail de l'Observatoire est fortement impacté par la pandémie de Covid-19. Certains projets d'étude ont été reportés : c'est le cas des enquêtes « voyageurs » *ex post* et des projets liés au tourisme. Durant l'année 2020, l'Observatoire a organisé plusieurs réunions de travail avec les membres du comité scientifique afin de préciser un plan d'action pour les travaux d'évaluation *ex post* du projet SEA.

Ci-dessous, nous présentons les projets actuellement en cours. Cela ne prend pas en compte les projets terminés à la fin de l'année 2020. Ces projets sont décrits dans le rapport d'activité de l'Observatoire 2020.

Un tableau récapitulatif des sujets planifiés est présenté à la fin du présent document.

Offre de transport et mobilité

L'Observatoire a une bonne maîtrise des données liées à l'évolution de l'offre de transport sur la LGV SEA. LISEA, en tant que concessionnaire, reçoit des demandes de sillon. Les informations liées au niveau de dessertes, aux horaires et à l'emport des trains sont accessibles pour l'Observatoire pour l'année en cours. La comparaisons avant-après de l'offre de transport ne devrait pas poser de problème car les données liées à la situation *ex ante* sont aussi stockées dans la base de données de l'Observatoire.

La direction opérationnelle de LISEA a élaboré des indicateurs sur la fiabilité du temps de parcours des trains, la sécurité et l'incidentologie. Ces données ont fait l'objet de suivis réguliers. Les analyses de ces sujets seront intégrées dans le bilan LOTI final de la LGV SEA.

C'est en matière de demande de transport que l'accès aux données est le plus incertain. La principale action qui va être menée par l'Observatoire sera la réalisation des enquêtes « voyageurs » *ex post*. Dans le bilan LOTI, nous présenterons la comparaison des résultats des enquêtes *ex ante* et des enquêtes *ex post*.

L'Observatoire continue à faire les requêtes des données ferroviaires, aéroportuaires et autoroutières. Ces données sont issues des sites internet « Google Flight », DGAC, DIR ATLANTIQUE ou récupérés auprès de prestataires spécialisés.

SUJETS POUR 2020 - 2021

PROJET 1 : ENQUETES « VOYAGEURS » *EX POST*

En 2020, l'Observatoire termine la préparation des enquêtes « voyageurs » *ex post*. Le cahier des charges est rédigé et transmis au comité scientifique de l'Observatoire pour validation.

Les prochaines étapes de ce projet consistent à :

- Valider le cahier des charges (CDC).
    - Les caractéristiques techniques et méthodologiques des enquêtes « voyageurs » sont présentées dans le CDC.
    - L'adaptation du questionnaire.
    - Le contenu détaillé de l'appel d'offre est indiqué dans le CDC.
- Préparer le planning
    - Date prévisionnelle de réalisation des enquêtes en mars 2022.
    - Il faut compter au moins deux mois entre la demande d'autorisation d'enquêtes et la date de réalisation des enquêtes.
- Demander l'autorisation.

  - Les lieux d'enquêtes et les domaines de compétence concernés sont indiqués dans le CDC.
  - SNCF Gares & Connexions est désormais rattachée à SNCF Réseau. Il s'agit d'un facteur favorable qui facilitera la demande d'autorisation.

- Définir le planning d'action
  - Il faut environ un mois pour la notification du marché et le choix du prestataire.

PROJET 2 : L'ANALYSE DE L'ARTICULATION TGV-TER

Ce projet permettra de connaître l'évolution de la qualité de l'articulation TGV-TER suite à l'arrivée de la LGV SEA.

L'Observatoire a sauvegardé les fiches horaires TGV et TER pour la situation avant et la situation après mise en service de la LGV SEA. La première étape de ce projet consiste à retraiter et à mettre en forme cette base de données. Des réflexions méthodologiques ont eu lieu en 2020. Le traitement des données a été réalisé par un stagiaire du LAET pour les liaisons Paris-La Rochelle et Paris-Arcachon.

En 2021, L'Observatoire approfondira les analyses à travers les indicateurs :

- Le temps de correspondance moyen,
- Le pourcentage de correspondance quai à quai,
- Le nombre de TER dont le départ est prévu dans les 10 minutes après l'arrivée d'un TGV,
- Le nombre de TER dont l'arrivée est prévue dans les 10 minutes avant le départ d'un TGV,
- Le nombre de correspondances utiles sous contrainte des heures d'arrivées à la destination.

Les prochaines étapes consistent à :

- Constituer les schémas de l'interconnexion TGV-TER.
- Constituer les indicateurs et analyser l'évolution avant-après la LGV de la qualité de l'articulation TGV-TER.
- Estimer les coûts liés à une correspondance ratée.

L'échéance prévue pour ce projet est la fin juin 2021.

Effet « Gares LGV »

Les études sur les effets « Gares LGV » consistent à suivre le développement des gares LGV et les quartiers de gare avant et après l'arrivée de la LGV. Plusieurs sujets sont envisagés et seront lancés dans les prochaines années : le lien des gares avec les territoires, l'accessibilité aux gares LGV et la connexion des gares à la LGV.

En 2020, nous avons étudié les impacts de la LGV SEA sur les commerces de proximités dans les quartiers de gare. Le périmètre d'étude englobe les gares de Bordeaux, Toulouse, Poitiers, Angoulême et Libourne. Les principaux résultats sont présentés dans le rapport d'activité de l'Observatoire.

En 2021, l'Observatoire finance un atelier d'étudiant de l'Université de Toulouse (Master TRANSMOB) pour étudier l'accessibilité des gares TGV.

SUJETS POUR 2020 - 2021

L'ETUDE DE L'ACCESSIBILITE DES GARES TGV

Pour les gares aménagées comme un PEM (Pôle d'échange multimodal), il est intéressant de savoir si l'accessibilité des gares s'améliore. L'étude contribue à expliquer comment les différents modes de transport s'articulent dans les quartiers de gare. Les principales missions à mener pour étudier cette thématique sont :

- Etudier la disponibilité des Transports en Commun (TC) dans les quartiers de gare.
- Montrer sur des cartes où se situent les différents modes de transport collectif dans le quartier de gare.
- Analyser l'accessibilité aux TC depuis les différentes sorties de la gare. Tous les modes TC et les modes doux font l'objet d'études.

A l'intérieur des gares, l'accessibilité aux informations pour les voyageurs est l'un des sujets les plus important à traiter.

Les étudiants réaliseront des enquêtes « voyageurs » sur les parvis de la gare. Cela va permettre de connaître les comportements des voyageurs pour les premiers et les derniers kilomètres.

Un stagiaire poursuivra le travail de l'atelier d'étudiants afin d'approfondir l'analyse de ces sujets.

L'échéance prévu pour ce projet est fin juillet 2021.

Stratégies des acteurs et organisations

Des changements de stratégies des acteurs publics et privés ont été provoqués par la LGV SEA. La LGV impose aux acteurs locaux de clarifier leurs stratégies, d'anticiper des transformations et d'adapter leurs organisations. Certaines stratégies anticipent l'arrivée de la LGV, d'autres sont directement liées aux impacts de la mise en service de la ligne.

L'arrivée de la LGV créé aussi des conditions favorables pour les investissements. Les investissements exogènes et les nouvelles implantations sont des créateurs d'emplois, qui ont des effets significatifs pour les territoires concernés. Nous observons une croissance des nouvelles implantations depuis la mise en service de la LGV SEA dans les régions traversées mais il convient de préciser la relation de causalité. Cette croissance est particulièrement forte en Nouvelle-Aquitaine et dans le département de la Gironde. En 2018, 296 projets d'investissements exogènes ont été enregistrés en Nouvelle-Aquitaine, soit une croissance de 25 % par rapport au niveau 2016. Parmi ces 296 nouveaux projets en Nouvelle Aquitaine, 51 % ont concernent la Gironde (ADI, 2019).

SUJETS POUR 2020 - 2021

LES STRATEGIES DES NOUVELLES IMPLANTATIONS D'ENTREPRISES

L'Observatoire travaille en collaboration avec l'université de Bordeaux (Master 2 IDET) et le laboratoire GREThA pour analyser les stratégies des nouvelles implantations d'entreprise à Bordeaux et à Poitiers. Nous cherchons à comprendre pour quelles raisons les entreprises ont choisi de s'installer. Quelle était la nature de l'opération (création, relocalisation, extension ou achat/reprise) ? Est-ce que l'existence de la LGV SEA était l'un des facteurs du choix de l'implantation ?

En 2021, le groupe des étudiants travaille essentiellement sur des enquêtes et des entretiens semi-directifs. Le programme de travail est défini de la manière suivante :

- Etape 1 : L'étape de préparation – échéance fin novembre 2020
    - Reprendre les documents de l'atelier 2019
    - Points d'actualités
    - Reprendre le questionnaire
- Etape 2 : Entretien et enquête test – 20 décembre 2020
    - Entretien avec les acteurs institutionnels (CCI, A'Urba et Invest-in-Bordeaux)
    - Constituer un échantillon représentatif dimensionné à une taille suffisante
    - Enquêtes test (Jeux de rôle entre les étudiants)
    - Enquêtes test avec LISEA et deux autres entreprises à Bordeaux
    - Eventuellement adaptations du questionnaire

- Etape 3 : Enquêtes finales – janvier 2021
    - Enquêtes finales sur l'échantillon représentatif
    - Poitiers & Bordeaux
    - Secteur tertiaire & Secteur numérique
    - Croisement des résultats d'enquêtes avec les résultats du traitement statistique
- Etape 4 : Analyses – février 2021
    - Retours questionnaire
    - Synthèse représentativité
    - Analyse des résultats
    - Réunion de restitution
    - Powerpoint incluant les cartes sur la localisation des entreprises.

Dans le cadre de ce projet de collaboration avec le master 2 IDET, il est prévu qu'un stagiaire soit mobilisé sur ce sujet à partir de fin février 2021 pour approfondir les analyses déjà menées

L'échéance prévue pour ce projet est la fin juillet 2021.

Dynamiques métropolitaines et territoriales

La relation entre le système de transport et les territoires traversés est complexe. Le territoire n'est pas un simple réceptacle des effets de LGV, l'analyse doit aussi tenir compte des multi-temporalités qui président aux adaptations réciproques des territoires et de la LGV.

Deux ans après la mise en service commerciale de la LGV SEA, les impacts socio-économiques du projet sur les territoires commencent à se matérialiser. Afin d'identifier ces impacts, il faut dès aujourd'hui définir des indicateurs de suivi. Nous tenterons de visualiser les réajustements des secteurs d'activité et les changements dans la hiérarchie urbaine en faisant le suivi d'indicateurs qui restent à préciser.

SUJETS POUR 2020 - 2021

PROJET 1 : LES EFFETS LGV SEA SUR L'OCCUPATION DES SOLS DANS LES QUARTIERS DES GARES

De nombreux projets d'aménagement urbain ont été planifiés dans les villes desservies par la LGV SEA. Nous cherchons à savoir s'il s'agit des effets d'anticipation liés à l'arrivée de la LGV. A titre d'exemple, nous savons que le projet Euratlantique à Bordeaux n'aurait pas eu lieu sans le projet de LGV SEA.

Pour étudier le sujet de l'occupation des sols dans les quartiers des gares, il faut dans un premier temps définir ce qu'est le quartier de gare. Les chercheurs du laboratoire LAET vont nous éclairer sur cette question. Les partenaires de l'Observatoire, notamment l'A'Urba, vont enrichir les réflexions sur ce sujet.

Ce projet inclut aussi un volet sur les prix immobiliers. L'idée est de montrer l'évolution des prix immobiliers dans les quartiers de gares de Bordeaux, Toulouse, Poitiers, Angoulême, La Rochelle, Facture-Biganos, Dax et Hendaye.

Les étapes programmées sont :

- Définir le périmètre d'étude et établir une définition pertinente pour les quartiers de gare.
- Identifier les projets urbains concernés par le projet de la LGV SEA.
- Etablir les indicateurs d'évolution du bâti.
- Croiser les données avec les caractéristiques des ménages.

Echéance du projet prévue pour fin avril 2021.

PROJET 2 : LES EFFETS LGV SEA SUR LE PROCESSUS DE METROPOLISATION

En ce qui concerne les impacts de la LGV SEA sur le processus de métropolisation dans le grand Sud-Ouest, de nombreuses questions nous interpellent :

Dans quelle mesure la LGV SEA peut-elle valoriser le jeu des externalités positives conduisant à un renforcement de la métropolisation territoriale? La LGV SEA permet-elle d'accompagner l'émergence d'une ville-globale s'appuyant sur la constitution d'un territoire métropolitain ? La LGV SEA s'inscrit-elle dans un projet de territoire métropolitain porté par les acteurs du territoire ? Dans ce cadre, la LGV SEA facilite-t-elle la coopération métropolitaine ?

Afin d'apporter des éléments de réponses à ces questions, les analyses à mener se baseront sur deux approches différentes mais complémentaires : une analyse quantitative, d'une part et une analyse qualitative, d'autre part.

Plusieurs étapes essentielles sont envisagées :

- Revue de la littérature académique et analyse des études existantes
- Analyse quantitative des dynamiques territoriales en lien avec la LGV SEA : mesures des liens, identification des effets sur l'évolution de l'attractivité des villes
- Analyse qualitative des attentes des élus vis-à-vis de la LGV en termes de processus de métropolisation à l'échelle du Grand Sud-Ouest et les stratégies des acteurs.
- Étude des documents de planification et de programmation à l'échelle locale, régionale et au niveau européen.
- Analyse des discours politiques via analyse des articles de presse : quel projet de territoire porté par les politiques ? La LGV a-t-elle favorisé une mise à l'agenda politique de la métropolisation ? A-t-elle contribué à une évolution de la hiérarchie urbaine ?
- Analyse des stratégies des acteurs institutionnels et économiques, des élus locaux, des praticiens des territoires via la mise en œuvre d'entretien semi-directifs (stratégie de mise en concurrence ? stratégies de coalitions ? etc.)

L'Observatoire est en collaboration avec l'Université Paris 1 Sorbonne (Master 2 Urbanisme), un groupe d'étudiant travaillera sur ce sujet. L'échéance du projet est prévue pour fin mars 2021.

PROJET 3 : L'ANALYSE DES INDICATEURS DE FLUX

Les indicateurs de flux sont très utiles pour montrer la relation entre les territoires et comprendre le processus de métropolisation. En 2021, l'Observatoire va lancer un projet qui consiste à réaliser les cartes sur les indicateurs de flux. Il s'intéresse notamment aux

indicateurs élaborés par l'A 'Urba dans le cadre du projet de l'« Atlas de l'espace métropolitain de Bordeaux »

Les missions de prestation consistent à proposer des indicateurs de flux pertinents, collecter et traiter les données, produire des cartes statiques (au total de 13 cartes) sur les indicateurs choisis et interpréter les résultats.

Le périmètre d'étude concerne deux régions : Nouvelle-Aquitaine et Occitanie. Il prend en compte uniquement les départements proches de la LGV SEA et des dessertes par TGV.

- Nouvelle-Aquitaine :

Charente, Charente Maritime, Dordogne, Gironde, Landes, Lot-et-Garonne, Pyrénées-Atlantiques, Deux-Sèvres, Vienne et Haute-Vienne

- Occitanie :

Haute-Garonne, Gers, Hautes-Pyrénées et Tarn-et-Garonne,

Le prestataire apportera aussi des soutiens méthodologiques et techniques à l'atelier d'étudiant du Master 2 urbanisme de l'Université Paris 1 Sorbonne.

L'échéance du projet est prévue pour le début mars 2021.

Tourisme et LGV

De nombreux indicateurs permettent de montrer l'évolution de l'offre et la demande touristique. La difficulté est toutefois d'établir le lien direct et indirect entre le tourisme et la LGV. Il s'agit d'appréhender les impacts de la LGV sur les décisions des acteurs locaux et sur les comportements des touristes.

Les entretiens et les enquêtes auprès des acteurs locaux et les touristes sont la méthode la plus efficace. Il faut que le questionnaire soit construit pour pouvoir tirer des conclusions. La coopération avec les CRT et CDT permettra de mieux orienter les futurs projets de l'Observatoire.

Le secteur touristique est gravement touché par la pandémie COVID-19. L'Observatoire a donc décidé de se concentrer sur l'évolution de l'offre touristique en se basant sur les données allant jusqu'à fin 2019.

SUJETS POUR 2020 - 2021

L'ACCESSIBILITE AUX OFFRES TOURISTIQUES DANS LE GRAND SUD-OUEST

L'Observatoire va lancer un projet pour étudier l'accessibilité aux offres touristiques dans le grand Sud-ouest. Les objets d'études concernent spécifiquement l'offre touristique qui est un élément moteur du déplacement. Il conviendra de construire un indicateur d'offre touristique à partir des sources de données existantes, en séries temporelles.

Les chercheurs du LAET vont travailler sur la méthode de l'accessibilité gravitaire. Dans le cadre de cette analyse, les questions liées aux coûts généralisés et à la fonction de résistance seront étudiées.

Ce projet devrait permettre de mesurer l'impact de la LGV SEA sur l'attractivité des zones touristiques dans le grand sud-ouest. Il permettra de montrer l'évolution de l'accessibilité depuis la mise en service de la LGV SEA et de faire la comparaison de l'accessibilité apportée par les différents modes de transports.

Les étapes programmées sont :

- Présentation de l'indicateur d'accessibilité aux pôles touristiques.
    - Périmètre de l'étude
    - Analyse des opportunités
    - Choix de la fonction de résistance
    - Mesure du coût généralisé
- Présentation des résultats et analyse de l'accessibilité

  - Cartographie de la variation de l'offre touristique et de sa variation avant et après la mise en place de la LGV.
  - Cartographie de la variation des indicateurs d'offre
  - Cartographie de la variation du coût généralisé pour chaque mode suite à la mise en place de la LGV illustrant l'effet de la LGV sur les éléments résistants du déplacement.
  - Cartographie de la variation d'accessibilité pour chaque mode suite à la mise en place de la LGV.
  - Cartographie de la variation d'accessibilité pour chaque « saison » suite à la mise en place de la LGV, si cette variation se révèle significative.

- Tests de sensibilité des résultats des choix méthodologiques

  - Différentes mesures du coût généralisé seront proposées.
  - Un test des deux formes fonctionnelles les plus présentes dans la littérature (fonction puissance et fonction exponentielle) sera réalisé en tenant compte des différentes alternatives possibles de coût généralisé.

L'échéance du projet est prévue pour septembre 2021.

TABLEAU 1 : TABLEAU DES TRAVAUX PREVISIONNELS DE L'OBSERVATOIRE 2020-2021

	Projets	Méthodes	Moyens	Echéance
Offre de transport et mobilité	CDC Enquête « voyageurs »	interne	interne	Fin 2020 (réalisation prévue pour 2022)
	Analyse de la qualité d'articulation TGV-TER	quanti	interne	Juillet 2021
Effets « gares LGV »	Accessibilité des gares LGV	SIG & Analyse quanti et quali	Atelier d'étudiant	juillet 2021
Stratégies des acteurs et organisations	Stratégies des nouvelles implantations	Analyse quanti / quali	Atelier d'étudiants	Juillet 2021
Dynamiques métropolitaines et territoriales	L'occupation des sols dans les quartiers de gare	SIG / Analyse quanti / quali	LAET	Avril 2021
	Les effets LGV sur le processus de métropolisation	Analyse quanti / quali	Atelier d'étudiants	Mars 2021
	L'analyse des indicateurs de flux	SIG & Analyse quanti	Bureau d'études	Mars 2021
Tourisme et LGV	Accessibilité aux offres touristiques dans le grand sud-ouest	SIG & Analyse quanti	LAET	Septembre 2021