LA LIGNE FERROVIAIRE À GRANDE VITESSE

SUD EUROPE ATLANTIQUE (LGV SEA)

Présentation commerciale

LISEA

LISEA

CONCESSIONNAIRE DE LA LGV SEA

QUI SOMMES-NOUS ?

Premier gestionnaire privé d'une infrastructure ferroviaire en France relevant d'un contrat de concession, LISEA est le concessionnaire de la ligne à grande vitesse Sud Europe Atlantique (SEA), entre Tours et Bordeaux.

Expert innovant de la grande vitesse ferroviaire, LISEA contribue, avec ses parties prenantes, à la modernisation du système ferroviaire, au respect des enjeux de transition écologique et à une ouverture à la concurrence réussie.

Société détenue par VINCI Concessions (33,4 %), Caisse des Dépôts (25,4 %), MERIDIAM (24,4 %) et Ardian (16,8 %), son contrat de concession court jusqu'en 2061.

LA LGV SEA

Mise en service le 2 juillet 2017, la LGV SEA est la première ligne à grande vitesse française financée, construite et exploitée en délégation de service public sous forme de concession. D'une longueur de 302 km, auxquels s'ajoutent 38 km de raccordements, elle permet de relier Paris à Bordeaux en 2h04.

Maillon central du réseau ferré national et de l'axe européen, la LGV SEA facilite la desserte du grand Sud-Ouest de la France et relie les métropoles de l'Axe atlantique aux capitales européennes.

GAINS DE TEMPS
INDUITS PAR LA GRANDE VITESSE

1h00
Paris-Bordeaux
Paris-Toulouse
Paris-Dax
Paris-Hendaye
Paris-Pau
Paris-Tarbes

30/43 min
Paris-Angoulême
Paris-La Rochelle

15 min
Paris-Poitiers

MEILLEURS TEMPS
DE PARCOURS OPTIMISÉS

4h00
Paris-Toulouse

2h04
Paris-Bordeaux

1h38
Tours-Bordeaux

IMPACT SUR LE TRAFIC TER
ENTRE 2017 ET 2019

+10%/an Nouvelle-Aquitaine et Occitanie

+14,3% Bordeaux-Arcachon

+17,1% Bordeaux-Hendaye

Augmentation du trafic entre 2017 et 2019,
en partie grâce aux correspondances optimisées avec le TGV.

LES CHIFFRES CLÉS

302 km
ligne à grande vitesse en ERTMS2/TVM430

320 km/h
vitesse commerciale maximale des trains

97%
en régularité par tronçon

132
sillons/jour disponibles
(capacité cadre totale)

20
millions de voyageurs annuels
(+3,8M à la mise en service en 2017)

7,7
milliards d'euros investis

BILAN CARBONE

- 100 à 150 000 tonnes de CO_2 économisées chaque année grâce à ce maillon LGV (report modal depuis l'aérien, la voiture, le car longue distance)
- Neutralité carbone du projet d'ici 2030

DES TERRITOIRES ATTRACTIFS

AU FORT POTENTIEL DE TRAFIC

UN RÉSEAU ÉTENDU DE DESSERTES NATIONALES ET EUROPÉENNES

La LGV Tours-Bordeaux, maillon central de la desserte ferroviaire de la façade Ouest de la France, est connectée au réseau historique avec plus de 38 km de raccordements permettant une desserte fine des territoires traversés et des correspondances performantes avec les trains régionaux (TER).

La ligne dessert de nombreuses agglomérations démographiquement, économiquement et touristiquement très dynamiques.

NOS LIAISONS DIRECTES DEPUIS/VERS PARIS

- Bordeaux
- Poitiers, Angoulême, Niort, La Rochelle
- Bayonne, Biarritz, Saint-Jean-de-Luz, Hendaye
- Dax, Pau, Lourdes, Tarbes
- Agen, Montauban, Toulouse

INTERRÉGIONALES

Bordeaux <> Lille
via Massy, Orly, CDG
4h30

Bordeaux <> Strasbourg
via Reims
5h30

INTERNATIONALES

Bordeaux <> Bruxelles
4h30

DES RÉGIONS, DÉPARTEMENTS ET VILLES
AU FORT POTENTIEL ÉCONOMIQUE ET TOURISTIQUE

NOUVELLE-AQUITAINE

6 millions
d'habitants au 1er janvier 2017

3ème région
la plus attractive de France en matière de tourisme derrière l'Occitanie et Paris

+ de 42 millions
de nuitées touristiques en 2018

49 817
entreprises créées en 2017 (+8,1%)

+ 26 %
d'augmentation de créations de micro-entreprises en 2018 vs 2017

+ de 12 000
emplois exogènes créés par an depuis 2010

58 000
entreprises créées en 2018 (+16,6%)

+ 19 %
de créations d'entreprises en 2019

2ème région,
hors Île-de-France en termes de PIB (11 %)

OCCITANIE

5,9 millions
d'habitants au 1er janvier 2017 (+ 45 000 d'habitants par an entre 2012 et 2017)

2ème région
derrière Paris

55 millions
de nuitées touristiques en 2018 dont 1/3 de fréquentation par des touristes étrangers.

1er pôle mondial
de compétitivité pour l'aéronautique, l'espace et les systèmes embarqués « Aérospace Valley » (environ 150 000 salariés en 2016, 1 100 entreprises et plus de 60 milliards d'euros de chiffre d'affaires)

1ère région
de France pour les investissements en R&D après Paris

3 % du PIB investi
en R&D, seule région de France avec Paris à respecter l'objectif européen

3ème région
hors Île-de-France, en termes de PIB

76 000
créations d'entreprises en 2019 (+ 20 % vs 2018)

2 049 638
emplois salariés à fin 2019

19 000
emplois exogènes créés chaque année depuis 2010

DES MÉTROPOLES TRÈS ATTRACTIVES
DÉMOGRAPHIE, CRÉATION D'ENTREPRISE ET TOURISME

BORDEAUX

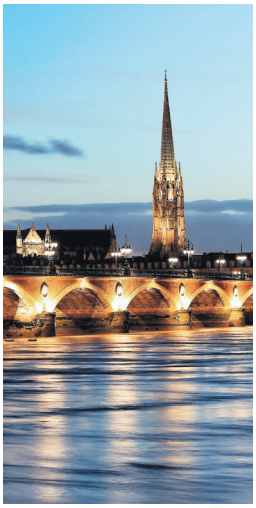
6,5 millions
de nuitées touristiques en 2019 (soit + 5 % vs 2018)

1ère métropole
pour le taux de créations d'entreprises (+18,7%)

1ère métropole
pour la création d'emplois dans le secteur du numérique

+ de 200 sièges sociaux
de plus de 100 salariés

2ème métropole
pour l'accueil d'investisseurs étrangers



TOULOUSE

4ème aire urbaine
de France (1,4 million d'habitants)

18 000 entreprises
créées en 2018 (+20 % vs 2017)

2,6 %
de croissance annuelle en termes de PIB (meilleur résultat des 15 capitales régionales)

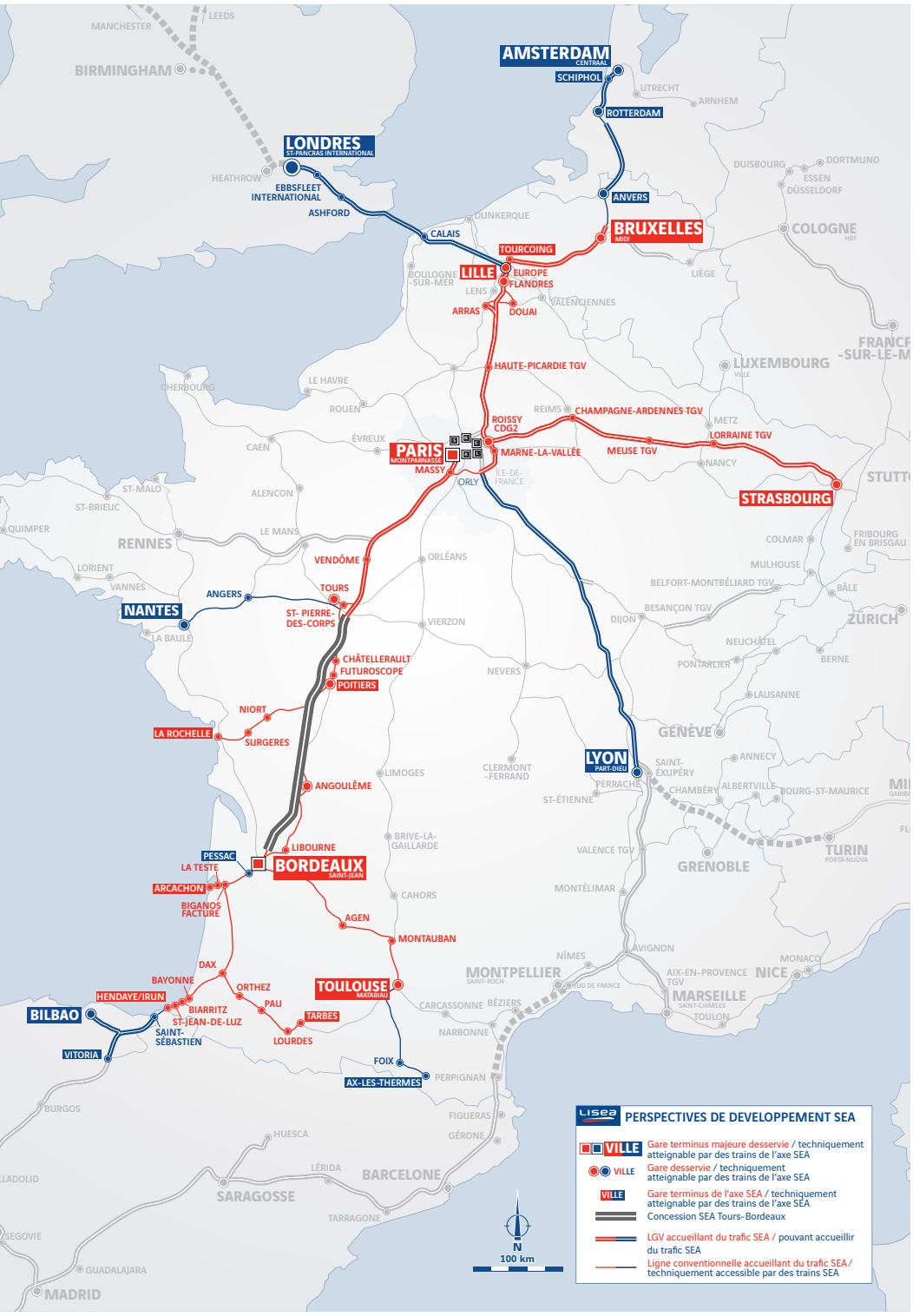
3ème métropole
de France après Paris et Lyon en termes d'étudiants (110 000 étudiants)

MAIS AUSSI

- **Angoulême :** classée métropole de 100 000 à 200 000 habitants la plus attractive de France en 2017
- **La Rochelle :** 2 millions de nuitées touristiques en 2017
- **Pays Basque :** 300 000 habitants en 2016, croissance démographique de + 9,3 % par an
- **Pau :** un pôle économique majeur de la Nouvelle-Aquitaine

DES PERSPECTIVES
DE DÉVELOPEMENT PROMETTEUSES

Des projets porteurs de développement et des liaisons vers des destinations attractives représentent également des opportunités de développement du trafic sur la ligne et viennent renforcer le rôle majeur de la LGV SEA dans le réseau ferroviaire national et européen.



LIAISONS NATIONALES

2H30
Bordeaux <> Nantes

4H00
Bordeaux <> Lyon

5H40
Paris <> Pyrénées (Ax-les-Thermes)

- de 4H00
Paris <> Toulouse direct
(bolide sans arrêt à Bordeaux)

LIAISONS EUROPÉENNES

5H00
Bordeaux <> Londres
(groupe de travail en cours avec SNCF Réseau, Eurotunnel et HS1, jumelage des gares de Bordeaux St-Jean et de Londres St-Pancras)

5h30
Bordeaux <> Amsterdam

5H00
Paris <> San Sebastian / Bilbao
dès 2024 avec la mise en service de l' « Y Basque »

PROJET DE SERVICE RÉGIONAL
À GRANDE VITESSE

Pour étendre les effets de la grande vitesse, ce service viendrait :

- **Renforcer** l'offre déjà existante,
- **Améliorer** le maillage régional,
- **Faciliter** les déplacements domicile-travail ou domicile-étude à l'échelle de la Nouvelle-Aquitaine.

NOS OFFRES ET SERVICES

FACILITER L'OUVERTURE À LA CONCURRENCE

UNE DÉMARCHE PRO-ACTIVE

Afin de faciliter l'arrivée de nouveaux entrants et de lever les barrières à l'entrée, LISEA a mis en place une démarche pro-active en concertation avec tous les acteurs concernés (SNCF Réseau, Entreprises Ferroviaires, collectivités, UTP, etc.).
Elle se traduit par des groupes de travail thématiques sur le matériel roulant homologué, la maintenance des trains, les perspectives de trafic et les business plan associés, mais également par **une offre de services dédiée aux nouveaux opérateurs et adaptée à leurs besoins**.

LISEA travaille à construire des relations durables avec ses partenaires pour promouvoir le ferroviaire et faire bénéficier au plus grand nombre des effets de la grande vitesse : voyageurs, collectivités ayant co-financé la Ligne, acteurs privés, opérateurs et investisseurs. Dans cette optique, LISEA travaille à rendre possible la **création d'un centre de maintenance** et la mise à disposition de matériel roulant avec d'autres gestionnaires d'infrastructures.

ACCOMPAGNEMENT, ÉCOUTE ET SUIVI

LISEA accompagne ses clients tout au long de leur parcours d'accès. En préalable, par une analyse approfondie des besoins, puis en proposant des solutions correspondant aux capacités de la Ligne et aux besoins de mobilité et, enfin, avec la mise en service des circulations.

NOS SERVICES

- Conseils par un réseau d'experts de LISEA (connaissance des marchés, conseils ferroviaires, études économiques, etc.)
- Elaboration du business plan incluant une simulation des redevances (aide au développement ou accord-cadre)
- Définition des besoins
- Définition du plan de transport et allocation équitable des capacités en lien avec SNCF Réseau
- Assistance pour l'homologation du matériel roulant si nécessaire
- Accès à des facilités de maintenance
- Formations

AUTRES ACTIVITÉS DE LISEA

- Mise à disposition de mâts téléphonie aux opérateurs télécom
- Cession de foncier hors périmètre ferroviaire

ACCÉDER À NOTRE LIGNE

ÉTAPES PRÉALABLES POUR ACCÉDER À LA LGV SEA

HABILITATION

Disposer d'une licence d'entreprise ferroviaire et d'une attestation d'assurance

Disposer d'un certificat de sécurité auprès de l'Etablissement Public de Sécurité Ferroviaire – EPSF

COMPATIBILITÉ

du matériel roulant avec la LGV SEA et le réseau ferré national

TARIFICATION

2 types d'aide envisageables au choix de l'opérateur :

- Accord cadre négocié jusqu'à 5 ou 10 ans
- Aide au développement pour une durée de 3 ans

CONTRACTUALISATION

Signature du contrat d'allocation de capacité et du contrat d'utilisation de la ligne

PROCESSUS D'ATTRIBUTION DES SILLONS SUR SEA : UN GUICHET UNIQUE EN LIEN AVEC SNCF RÉSEAU

MI-AVRIL A-1
Clôture des demandes

JUILLET A-1
Confirmation de LISEA sur les sillons demandés
Echanges, ajustements avec les clients

SEPTEMBRE A-1
Publication de l'horaire de service de l'année A

MI-DÉCEMBRE A-1 À J-8
Adaptation des demandes et traitement des demandes tardives

POUR APPROFONDIR,
le Document de Référence de la Ligne (DRL) :
https://www.lisea.fr/document-de-reference-de-la-ligne-drl/

CONTACT

La direction commerciale de LISEA est à votre service pour tout projet relatif à la LGV Sud Europe Atlantique (circulations, mâts téléphonie, foncier, etc.).

Maxime Lafage
Responsable des études économiques
à la Direction Commerciale de LISEA
maxime.lafage@lisea.fr

LISEA

Photos : LISEA - Direction communication, iStock -12/20. Conception : VITAMINE B