



DONNEES

SGS

M1

DAT

MEQSE

00402

A3

Page 1 sur 2

SGS/SMI

Processus

Type doc.

Émetteur

Numéro

Indice

Indice	Date	Redigé par	Vérifié par	Approuvé par	Modification(s) apportée(s) à cette version
A3	01/09/2021	JYBE SPOn	DGAR SPON	JBDE HLEC	Mise à jour dans le cadre du renouvellement de l'agrément GI
A2	23/03/2021	JBDE	JYBE	JBDE	Engagements 2019
A1	01/12/2017	TBOD	TBOD	JBDE	Engagements 2018
A0	18/12/2016	TBOD	TBOD	JBDE	Création et mise en application.

Bordeaux et Villognon, le 01/09/2021

## LISEA et MESEA :

- Placent la sécurité ferroviaire au tout premier plan de leur activité (respectivement Concessionnaire et Mainteneur /Exploitant) depuis l'ouverture de la ligne SEA à l'exploitation commerciale le 2 juillet 2017. Ainsi, les impératifs d'exploitation et de production n'auront jamais priorité sur la sécurité. LISEA et MESEA travaillent de façon commune sur la sécurité ;
- Travaillent avec leurs prestataires afin d'assurer la sécurité de leurs employés, sous-traitants, fournisseurs, utilisateurs et communautés vivant proche de la Ligne ;
- S'appuient pleinement sur leur système de gestion de la sécurité, sa sécurité technique, les facteurs organisationnels et humains (FOH) pour garantir la sécurité ferroviaire de l'infrastructure et visent le niveau de sécurité ferroviaire le plus élevé ;
- Prônent une culture de sécurité intégrée impliquant le management et les employés. Elle favorise la prise en compte des risques par l'ensemble de l'entreprise et fournit aux clients et partenaires l'assurance d'une meilleure maîtrise de ces risques ;
- Ont renforcé le pilotage de la sécurité en introduisant de nouveaux indicateurs de sécurité. L'accent a été mis sur l'analyse approfondie des événements de sécurité à haut potentiel de gravité, notamment l'analyse FOH pour laquelle LISEA et MESEA ont investi dans la formation FOH de leurs personnels ;
- Ces indicateurs sont commentés lors des revues sécurité de Direction LISEA/MESEA et font l'objet de plans d'actions pour les maîtriser. Ces plans d'actions sont enregistrés dans le PAS SEA (Plan d'Action Sécurité) pour leur suivi ;
- Les objectifs de sécurité sont fixés lors du comité de sécurité annuel ;

- Sont convaincus que de l'excellence opérationnelle naît la sécurité. Ils s'attachent à analyser tous les événements (de sécurité et autres) contrariant toutes les activités opérationnelles d'exploitation ou de maintenance et de décliner les actions d'amélioration correspondantes. L'amélioration continue et la performance sécurité font partie des valeurs de LISEA et de MESEA. LISEA et MESEA s'assurent de l'efficacité des actions d'amélioration, y compris avec leurs prestataires ;
- S'appuient sur la qualité de leurs relations avec leurs différents prestataires (GTC, CSS, GSMR...), SNCF Réseau et les entreprises ferroviaires pour mener à bien ce processus d'amélioration continue ;
- Fondent cette politique sécurité sur la transparence et la concertation à tous les niveaux de responsabilité de la société. Cette vision est partagée par les différents prestataires ;
- Organisent des instances régulières pour le pilotage et le suivi de la sécurité (revues de direction, contrôles de management général, audits, contrôles, reporting) ; leurs obligations en matière de sécurité ;
- Révisent régulièrement cette politique de sécurité, sa performance et les évolutions réglementaires afin de prendre en compte les changements de circonstances et l'expérience acquise, tant au sein de la société qu'à l'extérieur de celle-ci ;
- LISEA et MESEA s'impliquent dans les réunions et groupes de travail proposés par les parties prenantes sécurité (EPSF, SNCF Réseau, AGIFI, UTP) pour identifier les bonnes pratiques et partager sur les démarches sécurité ;
- Développent un système assurant l'amélioration continue des performances en matière de sécurité. LISEA et MESEA renseignent le PAS SEA outil de pilotage et de suivi des actions recensant les plans d'action. Ce PAS SEA est diffusé et examiné lors de la revue de direction LISEA/MESEA. Par ailleurs, LISEA planifie des retours d'expérience sur les sujets à fort enjeu ;
- Communiquent cette politique à l'ensemble de leur personnel et auprès du public.

Hervé LE CAIGNEC  
Président LISEA



Jean-Bruno DELRUE  
Président MESEA

