

**L'EPSF attribue le renouvellement de l'agrément de sécurité à
LISEA, concessionnaire de la LGV Sud Europe Atlantique (SEA) entre Tours et Bordeaux et à
MESEA, mainteneur de la ligne, pour une durée de 5 ans.**

Ce 22 mars, l'Etablissement Public de Sécurité Ferroviaire (EPSF) a notifié à LISEA, concessionnaire de la LGV Sud Europe Atlantique, le renouvellement de son agrément de sécurité. Ainsi, sont reconnus jusqu'en mars 2027, la capacité de LISEA et de MESEA à atteindre les objectifs de sécurité réglementaires et à maîtriser les risques liés à la gestion et à l'exploitation de la LGV Sud Europe Atlantique (SEA) entre Tours et Bordeaux.

Titulaire d'un agrément de sécurité de Gestionnaire d'Infrastructure délivré par l'Etablissement Public de Sécurité Ferroviaire (EPSF) depuis 2017, ce jalon essentiel pour la gestion et l'exploitation d'une infrastructure est renouvelable tous les 5 ans. En effet, l'agrément établit l'aptitude de LISEA et de MESEA, mainteneur de la ligne, à satisfaire aux exigences réglementaires de sécurité et à maîtriser les risques liés à la conception, la réalisation, l'entretien, au renouvellement et à l'exploitation de l'infrastructure ouverte à la circulation de voyageurs.

LISEA sous-traite la maintenance à l'entreprise MESEA. Cette dernière a pour mission de garantir, la sécurité des circulations ferroviaires, la disponibilité et la pérennité des installations.

Ce renouvellement est l'aboutissement d'un travail commun initié fin 2020 par les équipes de LISEA et de MESEA. Ainsi, L'EPSF a notamment validé, conformément à ses exigences, l'actualisation du Système de Gestion de la Sécurité (SGS) et définit de nouveaux principes de gestion des actifs tout en y intégrant des évolutions réglementaires et législatives liées au 4e paquet ferroviaire sous le prisme des facteurs humains dans les processus de prises de décisions et de retours d'expérience, essentiels dans la gestion des risques et l'amélioration de la sécurité ferroviaire.

Le renouvellement de l'agrément atteste le haut niveau de sécurité, la fiabilité et l'interopérabilité de la LGV SEA, deuxième LGV française la plus fréquentée.