



COMMUNIQUE DE PRESSE
Marcheprime, 15 juillet 2025

LISEA pose la première pierre du 1^{er} site privé de maintenance ferroviaire en France, un investissement de 200 M€ pour accroître l'offre ferroviaire sur l'axe Atlantique

LISEA, concessionnaire de la LGV Sud Europe Atlantique (SEA), franchit une nouvelle étape dans le développement du ferroviaire en France en posant la première pierre du site de maintenance et de remisage (SMR) de Marcheprime. Ce projet inédit, entièrement financé sur fonds privés à hauteur de 200 millions d'euros, marque une avancée majeure pour l'ouverture à la concurrence du transport ferroviaire.



Un projet ambitieux pour répondre aux besoins des voyageurs et des territoires

Depuis la libéralisation du marché ferroviaire à grande vitesse en 2020, les attentes des voyageurs pour des services plus fréquents et abordables n'ont cessé de croître. Pourtant, près de 2 millions de passagers restent à quai chaque année faute de trains, alors que la capacité de la ligne SEA n'est utilisée qu'à moins de 50%. Le SMR de Marcheprime, conçu pour accueillir jusqu'à 40 rames, répondra à cette demande en offrant des capacités de maintenance et de remisage indépendantes, essentielles pour l'arrivée de nouveaux opérateurs ferroviaires. Parmi les premiers bénéficiaires de cette infrastructure, Velvet, la première compagnie française indépendante de trains à grande vitesse, s'appuiera sur ce site pour assurer la maintenance de sa flotte dès le lancement de ses opérations sur la façade atlantique en 2028.

Au-delà, le SMR LISEA s'inscrit dans une vision à long terme d'interconnexion régionale et internationale des territoires. Situé à un endroit stratégique, il pourra accompagner le développement des futures lignes à grande vitesse vers l'Occitanie et vers l'Espagne.

CONTACT PRESSE

Valérie Marquis – Responsable presse LISEA – 06 20 67 45 86

Louis Lardet – VAE SOLIS – 07 83 07 54 51 – louis.lardet@vae-solis.com

« Ce projet ambitieux reflète notre vision d'un réseau ferroviaire plus ouvert, pour une offre de transport compétitive et durable. En investissant dans cette infrastructure stratégique, nous contribuons à transformer le modèle ferroviaire français au bénéfice des voyageurs et des territoires. » déclare Lionel Epely, président de LISEA.

Pour Velvet, la première compagnie française indépendante de train à grande vitesse, cette pose de première pierre est une avancée de plus vers le début des opérations, en 2028. Après le lancement de la production des trains à grande vitesse par Alstom annoncé le 1er juillet, la construction de l'atelier de maintenance de LISEA au coeur des territoires que va desservir Velvet, en région Nouvelle-Aquitaine, vient compléter la concrétisation de l'entreprise. Pour Tim Jackson, cofondateur et directeur du développement de Velvet « le travail de conception conjoint entre LISEA, porteur du projet d'atelier de maintenance, notre mainteneur (Alstom) et Velvet est une des pierres angulaires de notre réussite. »

Un levier pour l'emploi et la transition écologique

Le SMR de Marcheprime représente également un moteur économique et environnemental pour la région Nouvelle-Aquitaine. Avec la création de plusieurs centaines d'emplois et des installations conçues selon des standards environnementaux ambitieux (géothermie, récupération des eaux pluviales, bâtiments écoresponsables, 64 ha de mesures compensatoires pour restaurer les milieux naturels), ce projet s'inscrit dans une démarche de transition écologique et de développement durable.

Principaux chiffres et étapes-clés :

- Un site de 14 ha.
28 000 m² de bâtiments répartis en deux halls de maintenance et des espaces communs.
Des équipements complets (servicing, nettoyage, diagnostic, maintenance de niveau 1 à 3).
Des capacités d'accueil polyvalentes : trains à grande vitesse, trains d'équilibre du territoire, trains express régionaux, locomotives dédiées aux travaux...
- 2024 : autorisations administratives et travaux préparatoires.
2025-2027 : construction.
2028 : mise en service avec Velvet, premier opérateur ferroviaire indépendant utilisant le site.

CONTACT PRESSE

Valérie Marquis – Responsable presse LISEA – 06 20 67 45 86

Louis Lardet – VAE SOLIS – 07 83 07 54 51 – louis.lardet@vae-solis.com

A propos de LISEA

LISEA est le concessionnaire de la ligne à grande vitesse Sud Europe Atlantique (SEA) reliant Tours et Bordeaux. Mise en service le 2 juillet 2017, cette infrastructure de 302 km permet de relier Paris à Bordeaux en 2h04. Premier gestionnaire privé d'une infrastructure ferroviaire en France relevant d'un contrat de concession, LISEA a pour mission de gérer, en toute sécurité, une infrastructure ferroviaire publique au bénéfice de ses clients, des territoires et des voyageurs. La société LISEA est détenue par VINCI Concessions (42,05%), MERIDIAM (41,95%) et Caisse des Dépôts (16%). Son contrat de concession avec SNCF Réseau court jusqu'en 2061. www.lisea.fr

A propos de VINCI Railways

Filiale de VINCI Concessions, VINCI Railways conçoit, finance, construit et exploite des infrastructures de transport dans le domaine ferroviaire et urbain. Le modèle intégré de VINCI Concessions, en synergie avec l'ensemble des pôles du groupe VINCI, permet à VINCI Railways de porter un large spectre de projets : lignes de chemin de fer classiques et à grande vitesse, métros, tramways, gares, transports guidés et systèmes de mobilité. VINCI Railways apporte aux décideurs publics et privés sa capacité d'investissement ainsi que son savoir-faire dans l'optimisation de la performance opérationnelle, la modernisation des infrastructures et la conduite de leur transition environnementale.

À propos de Meridiam

Meridiam a été fondée en 2005 par Thierry Déau, avec la conviction que l'alignement des intérêts des secteurs public et privé peut apporter des solutions aux besoins essentiels de la collectivité. Meridiam est une société à mission (B Corp) spécialisée dans le développement, le financement et la gestion à long terme d'infrastructures publiques durables dans trois secteurs d'activités - les services publics essentiels, la mobilité durable et les solutions innovantes bas carbone - et investit dans des PME durables en Europe. Avec des bureaux à Addis Ababa, Amman, Dakar, Istanbul, Johannesburg, Libreville, Luxembourg, Paris, Vienne, et Washington, Meridiam gère plus de 23 milliards d'euros et plus de 130 projets à ce jour. Meridiam est certifiée ISO 9001 : 2015, ISO 37001 Anti-Corruption (AFNOR) et a développé sa méthodologie unique en matière d'ESG (critères environnementaux, sociaux et de gouvernance) et d'impact basée sur les Objectifs de Développement Durable de l'ONU (ODD ou SDG).

A propos de la Banque des Territoires

La Banque des Territoires est l'un des métiers de la Caisse des Dépôts. Elle réunit les expertises internes à destination des territoires. Porte d'entrée unique pour ses clients, elle œuvre aux côtés de tous les acteurs territoriaux : collectivités locales, entreprises publiques locales, organismes de logement social, professions juridiques, entreprises et acteurs financiers. Elle les accompagne dans la réalisation de leurs projets d'intérêt général en proposant un continuum de solutions : conseils, prêts, investissements en fonds propres, consignations et services bancaires. En s'adressant à tous les territoires, depuis les zones rurales jusqu'aux métropoles, la Banque des Territoires a pour ambition de maximiser son impact notamment sur les volets de la transformation écologique et de la cohésion sociale et territoriale. Les 37 implantations locales de la Banque des Territoires assurent le déploiement de son action sur l'ensemble des territoires métropolitains et ultra-marins.

Agir ensemble pour développer des territoires plus verts et plus solidaires

CONTACT PRESSE

Valérie Marquis – Responsable presse LISEA – 06 20 67 45 86

Louis Lardet – VAE SOLIS – 07 83 07 54 51 – louis.lardet@vae-solis.com