

LE FUTUR Site de Maintenance et de Remisage de trains À MARCHEPRIME

LETTRE D'INFORMATION

N°5 - DÉCEMBRE 2025



© BENJAMIN LABRO

SOMMAIRE

2/3

Travaux ferroviaires : collaboration étroite avec SNCF Réseau

Calendrier des prochains travaux

Comment le futur site se protège contre les risques incendies ?

4

Témoignage de Céline Maraval, assistante projet SMR chez Colas Rail

VISITE CHANTIER

Le Site de Maintenance et de Remisage (SMR) de LISEA a ouvert ses portes pour la toute première fois au public samedi 15 novembre.

Près de soixante habitants et élus locaux ont répondu présents pour découvrir, de l'intérieur, l'avancée de ce projet. Une matinée placée sous le signe de la curiosité, du partage et de la convivialité, surplombée d'un magnifique soleil.

Au fil de la visite, les participants ont pu explorer plusieurs zones clés du chantier :

- les fondations du hall de maintenance, véritable colonne vertébrale du site ;
- les futures voies extérieures dites voies de service et de garage ;
- une zone de mesure compensatoire avec la restauration d'une zone à molinie fonctionnelle*, à proximité directe du site ;
- les premiers travaux ferroviaires, avec la pose des poteaux caténaires ;
- l'emplacement du futur mur anti-bruit le long de la rue de la station, un élément fort issu des échanges avec les riverains.

Cette rencontre marque une nouvelle étape dans le dialogue engagé avec les habitants depuis plus de deux ans. Elle traduit notre volonté de partager, en toute transparence, l'avancement du projet. De nouvelles visites seront programmées en 2026.

*Consiste à remettre en état un milieu humide pour que la molinie, plante vivace, retrouve des conditions naturelles favorables.

TRAVAUX FERROVIAIRES

collaboration étroite avec SNCF Réseau

Pour permettre la desserte du site, SNCF Réseau réalise des travaux de raccordement au réseau ferré national, aux deux extrémités du site (zones encerclées).



Cette opération contribuera à accompagner le développement du trafic TAGV sur la Ligne à Grande Vitesse Sud Europe Atlantique (LGV SEA) en permettant d'assurer la maintenance du matériel roulant pour les entreprises ferroviaires utilisatrices.

Le projet comprend :

- la mise en œuvre de huit aiguillages interconnectés au nord et au sud du site ;
- l'adaptation des installations électriques et caténaires ;
- la réalisation de travaux de signalisation via la mise en place d'un poste de commande informatisé de nouvelle génération (technologie ARGOS) ;
- la réalisation d'ouvrages hydrauliques pour assurer la stabilité de la plateforme ferroviaire et le bon écoulement des eaux ;
- le renforcement des ouvrages existants (ponts et passerelles).

Le chantier est conduit de nuit et en coordination étroite entre les deux maîtres d'ouvrage.

Les travaux principaux, menés de 2026 à 2027, s'inscrivent dans une démarche responsable, intégrant la préservation des milieux naturels.



CALENDRIER DES PROCHAINS TRAVAUX

- **DÉCEMBRE**
Travaux de raccordements au réseau SNCF
- **DÉCEMBRE À FÉVRIER**
Pose des 196 poteaux caténaires

- **JANVIER À MARS**
Fondations du Tour en Fosse*
- **JANVIER À JUILLET**
Pose des appareils de voie

- **MARS**
Début de pose des poteaux du hall
- **MARS À AOÛT**
Construction des murs du hall
- **MARS À FIN 2026**
Pose des voies extérieures (ballast et rail)

- **AVRIL À AOÛT**
Charpente de l'enceinte du hall

- **JUIN À OCTOBRE**
Installation des rails dans le hall principal

DÉCEMBRE 2025

JANVIER 2026

FÉVRIER

MARS

AVRIL

MAI

JUIN

*Équipement qui permet de reprofiler les roues des trains, garantissant ainsi leur sécurité et leur performance.



COMMENT LE FUTUR SITE SE PROTÈGE CONTRE LES RISQUES INCENDIES ?

Sur un chantier comme celui du SMR, la sécurité est une priorité absolue. Pour protéger les personnes, les bâtiments et la nature autour, nous avons mis en place tout un ensemble de règles et d'équipements très contrôlés. Le grand bâtiment du SMR (le hall où seront entretenus les trains) est classé ICPE, ce qui veut dire *Installation Classée pour la Protection de l'Environnement*.

Avant de démarrer les travaux de construction, nous avons donc présenté et fait valider un dossier complet à l'État pour montrer comment le site sera sécurisé.

DES BÂTIMENTS QUI RÉSISTENT AU FEU

Le hall et les ateliers sont construits avec :

- des murs et cloisons résistants au feu,
- des portes spéciales anti-incendie,
- une organisation qui empêche un feu de se propager d'une zone à l'autre.

Résultat : en cas d'incendie, le bâtiment doit tenir au moins deux heures, le temps pour les pompiers d'intervenir en toute sécurité dans le cas où un incendie se déclarait.

Protection supplémentaire, le mur de soutènement (blocs de béton) que nous avons ajouté tout autour du site, protège le site si un feu venait... de l'extérieur.

DES POINTS D'EAU POUR LES POMPIERS PARTOUT SUR LE SITE

Le site fera 14 hectares : c'est grand comme 20 terrains de football !

Pour que les pompiers puissent intervenir rapidement, nous installons 7 points d'eau incendie :

- 4 poteaux incendie reliés à une cuve de 480 m³,
- 3 prises d'aspiration, chacune avec sa réserve de 120 m³.

Bien répartis sur le site, il y aura un point d'eau tous les 150 mètres, ce qui facilitera et optimisera leur temps d'intervention.

Plus largement, après un travail en étroite collaboration avec le SDIS33 (les pompiers de la Gironde), nous avons conçu un site où ils peuvent intervenir facilement : accès dédiés, espaces pour manœuvrer les grandes échelles, systèmes de désenfumage, etc.

Le site sera aussi surveillé 24h/24 et 7j/7 par un gardien formé, et équipé de plus de 140 caméras de sécurité.

Témoignage recrutement : Céline Maraval

Assistante projet SMR
chez Colas Rail



POUVEZ-VOUS NOUS RACONTER COMMENT AVEZ-VOUS EU CONNAISSANCE DE L'OFFRE D'EMPLOI ET COMMENT S'EST DÉROULÉ LE PROCESSUS DE RECRUTEMENT ?

J'étais abonnée entre autres aux comptes LISEA et COBAN sur LinkedIn. Un jour, je suis tombée sur un post de la COBAN annonçant des recrutements en cours sur le chantier, dont un poste en administratif, sans plus de détails. Il y avait une adresse mail LISEA pour envoyer sa candidature et un lien vers le site pour plus de détails. J'ai envoyé ma candidature sans y croire vraiment.

J'ai eu une première réponse plutôt rapide de LISEA me disant que ma candidature était passée au stade supérieur. Puis, quelques semaines plus tard, c'est A2i - Aquitaine Intérim Insertion, une agence d'intérim spécialisée dans l'insertion qui m'a contactée, m'a dit que mon profil correspondait au poste, dont je n'avais toujours aucun détail. Un rendez-vous avec le directeur de travaux sur site et me voilà aujourd'hui en poste sur le chantier.

EN QUOI CONSISTE VOTRE MISSION AU QUOTIDIEN ET QU'APPRÉCIEZ-VOUS PARTICULIÈREMENT DANS CE NOUVEAU TRAVAIL ?

Je fais essentiellement de la gestion administrative, ce qui englobe de la gestion documentaire (plan, visa, contrats de prestataires...), les commandes de matériel (bureautique, EPI...), la gestion des intérimaires, la circulation de l'information... Je suis le point de chute administratif du service. J'utilise toutes sortes de logiciels, plateformes et outils numériques, qui font partie de l'essence même de mon métier. Ce que j'apprécie dans ce nouveau travail, hormis les tâches en elles-mêmes qui représentent tout ce que j'aime, c'est d'avoir été accueillie comme si je faisais partie du groupe Colas Rail alors que je ne suis qu'intérimaire.

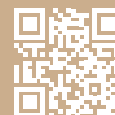
C'est une mission sur 2 ans, ce qui me permet de voir assez loin. J'habite juste à côté ce qui me permet de vivre pleinement à la fois ma vie pro et ma vie perso, sans passer des heures sur la route. Je reste disponible pour mes 3 enfants tout en travaillant. Et pour couronner le tout, comme il s'agit d'une mission sur 3 jours par semaine, je peux même continuer à développer mon activité d'indépendante en parallèle. Heureusement que vous ne m'avez pas demandé ce qui me déplaît dans ce nouveau travail parce que je n'aurais pas su quoi vous répondre.

COMMENT PERCEVEZ-VOUS L'IMPACT POSITIF DU PROJET DANS LA COMMUNE ET SUR LE TERRITOIRE, À TRAVERS VOTRE PROPRE EXPÉRIENCE ?

Je ne peux qu'être ravie de l'arrivée de ce chantier sur Marcheprime. Cela faisait presque 3 ans que j'étais au chômage et là je travaille en local. Alors malgré quelques points négatifs relevés à l'arrivée de ce projet, il faut quand même savoir que LISEA amène de l'emploi sur Marcheprime grâce au chantier mais pas seulement. Il n'y a que très peu de personnel qui amène son repas du midi, la plupart vont l'acheter sur la commune, ce qui fait marcher le commerce. On avait aussi beaucoup parlé de l'impact écologique de ce chantier, mais ce que les gens ne savent pas toujours, c'est que LISEA met tout en œuvre pour palier à cette problématique avec des mesures compensatoires. Je suis vraiment ravie de faire partie de cette aventure.

POUR VOUS TENIR INFORMÉS ET NOUS CONTACTER

Retrouvez toutes les actualités chantier et les offres d'emploi sur notre site internet : <https://smr.lisea.fr>



CONTACT : Alix Germain - chantier.smr@lisea.fr - tel 06 23 34 02 28 - <https://smr.lisea.fr>