

Le chantier du SMR de LISEA ouvre ses portes pour les Journées du Patrimoine Économique les 3 et 4 octobre 2026

Marcheprime, le 24 août 2026

À l'occasion des JPE, organisées par le MEDEF, LISEA ouvre au public le chantier du Site de Maintenance et de Remisage (SMR) de Marcheprime les samedi 3 et dimanche 4 octobre 2026.

Pendant tout le week-end, venez découvrir les coulisses de ce projet industriel unique en France et mieux comprendre les enjeux de la création du premier site de maintenance ferroviaire indépendant. Au programme : parcours découverte, conférence et visites de chantier.

Informations pratiques :

Horaires d'ouverture : 10h -12h / 14h-17h

Visites guidées toutes les heures, dans la limite des places disponibles

Prévoir des chaussures fermées

📍 60 avenue d'Aquitaine, Marcheprime 33380

Plus d'informations sur patrimoineeco.fr



Une immersion au cœur du chantier

Alors que sa construction se poursuit, le SMR de LISEA permet au public de s'immerger au cœur du chantier. Une occasion de découvrir les infrastructures en cours de réalisation, les savoir-faire mobilisés et les différentes étapes nécessaires à l'édification d'un site ferroviaire de cette envergure.

Des visites guidées, organisées tout au long du week-end, permettront de découvrir les différents bâtiments et installations qui composeront le futur site.

Le public pourra également emprunter un parcours ludique consacré au projet, à son implantation à Marcheprime et à l'histoire ferroviaire du territoire. Contenus visuels, maquette ferroviaire et réalisations artistiques offriront un regard varié sur le site.

Contact presse LISEA SMR :

Valérie Marquis ☎ 06 20 67 45 86 / valerie.marquis@lisea.fr / communication.smr@lisea.fr

Une conférence exclusive pour éclairer l'histoire du ferroviaire

Samedi 3 octobre à 15h, Christophe Bouneau, professeur émérite d'histoire économique animera une conférence intitulée :

« De la railway mania du XIXe siècle aux défis technologiques et économiques au cœur du XXIe siècle »

A propos du SMR LISEA

Premier site de maintenance ferroviaire indépendant de France, le SMR de LISEA contribue à la modernisation de l'écosystème ferroviaire, en ouvrant l'Axe atlantique à de nouvelles compagnies ferroviaires, dont Velvet en 2028. Ce projet d'intérêt collectif majeur constitue un levier stratégique pour renforcer l'offre ferroviaire, dynamiser l'économie régionale avec plus de 200 emplois locaux à terme, tout en accompagnant la transition écologique.

A propos de LISEA

LISEA est le concessionnaire de la ligne à grande vitesse Sud Europe Atlantique (SEA) reliant Tours et Bordeaux. Mise en service le 2 juillet 2017, cette infrastructure de 302 km permet de relier Paris à Bordeaux en 2h04. Premier gestionnaire privé d'une infrastructure ferroviaire en France relevant d'un contrat de concession, LISEA a pour mission de gérer, en toute sécurité, une infrastructure ferroviaire publique au bénéfice de ses clients, des territoires et des voyageurs. La société LISEA est détenue par VINCI Concessions (42,05%), MERIDIAM (41,95%) et Caisse des Dépôts (16%). Son contrat de concession avec SNCF Réseau court jusqu'en 2061.

www.lisea.fr