

Le 1er site indépendant de maintenance ferroviaire lance sa campagne de recrutement



LISEA SMR, Alstom et leurs partenaires organisent le 3 novembre 2026 à la salle de la Caravelle de Marcheprime (Gironde), le 1^{er} Forum de l'Emploi pour le premier site de maintenance et de remisage indépendant de France.

Plus de 50 postes sont à pouvoir à partir de février 2027 sur le site, dont la mise en service est prévue pour fin 2027 et sur lequel sera notamment effectuée la maintenance des futurs trains à très grande vitesse de la compagnie Velvet.

Informations pratiques :

Date : le mardi 3 novembre 2026

Horaires : de 9h à 14h

Lieu : Salle « La Caravelle », 37 Avenue Léon Delagrangue, 33380 Marcheprime

Plus d'informations sur <https://www.linkedin.com/events/7513218227515207681>

Retrouvez les différents postes à pourvoir et le calendrier sur www.lisea.fr/smr-emploi/

Contact presse LISEA SMR :

Bastien DIJON ☎ 06 13 42 61 04 / bastien.dijon@lisea.fr / communication.smr@lisea.fr

Contact presse Alstom :

Coline FRATISSIER ☎ 06 58 21 34 02 / coline.fratissier@alstomgroup.com

Un site polyvalent et une diversité d'entreprises engagées en phase d'exploitation

LISEA SMR :



LISEA SMR, filiale de LISEA, assurera la gestion de l'ensemble des opérations sur le site (sécurité ferroviaire, circulation des trains, planification, suivi de la maintenance du site, etc.). Cela représente 10 postes dont les recrutements débiteront à partir de mi-2027.



ALSTOM :

Principal employeur du site, Alstom assurera la maintenance de la flotte nouvelle génération de Velvet, première compagnie française indépendante de train à grande vitesse. Dans ce cadre, la première vague de recrutements portera sur **plus de 30 postes** : techniciens et ingénieurs de maintenance ferroviaire, superviseurs d'équipe, agents magasins et logistique, responsables de fonctions support, etc. Les postes seront progressivement ouverts entre septembre 2027 et février 2028.



Vinci Facilities opérera la maintenance et l'entretien du site (équipements, fluides, gestion des déchets, espaces verts, gardiennage, etc) et recrutera des techniciens de maintenance et agent technique à partir de mi-2027.



ACTEMIUM sera chargée de la maintenance des équipements industriels et recrutera des techniciens électromécaniques et un responsable d'équipe en 2027.



Colas Rail Infra Services aura pour mission la maintenance des installations ferroviaires. Le recrutement de techniciens de maintenance se fera en juin 2027.

Deux entreprises sous-traitantes seront aussi présentes au forum : Securitas (sécurité) et BSP (nettoyage) ainsi que plusieurs partenaires emplois et formation : France Travail, Ferrocampus, l'Université de la Rochelle, ADAPEI 33 et l'Union des industries et métiers de la métallurgie.

Contact presse LISEA SMR :

Bastien DIJON ☎ 06 13 42 61 04 / bastien.dijon@lisea.fr / communication.smr@lisea.fr

Contact presse Alstom :

Coline FRATISSIER ☎ 06 58 21 34 02 / coline.fratissier@alstomgroup.com

A propos du SMR LISEA

Premier site de maintenance ferroviaire indépendant et polyvalent de France, le SMR de LISEA contribue à la modernisation de l'écosystème ferroviaire, en ouvrant l'Axe atlantique à de nouvelles compagnies ferroviaires, dont Velvet en 2028. Ce projet d'intérêt collectif majeur constitue un levier stratégique pour renforcer l'offre ferroviaire, dynamiser l'économie territoriale avec plus de 200 emplois locaux à terme, tout en accompagnant transition écologique.

A propos de LISEA

LISEA est le concessionnaire de la ligne à grande vitesse Sud Europe Atlantique (SEA) reliant Tours et Bordeaux. Mise en service le 2 juillet 2017, cette infrastructure de 302 km permet de relier Paris à Bordeaux en 2h04. Premier gestionnaire privé d'une infrastructure ferroviaire en France relevant d'un contrat de concession, LISEA a pour mission de gérer, en toute sécurité, une infrastructure ferroviaire publique au bénéfice de ses clients, des territoires et des voyageurs. Son contrat de concession avec SNCF Réseau court jusqu'en 2061.

www.lisea.fr

A propos d'Alstom

Alstom, leader mondial de l'industrie ferroviaire, fait du rail la clé de voûte de la mobilité durable. Nous concevons et nous produisons une gamme complète de solutions à la pointe de l'innovation : trains à grande vitesse et trains régionaux, métros, monorails, tramways, systèmes clés en main, services intégrés, infrastructures, signalisation et solutions numériques de dernière génération.

Avec 87 800 collaborateurs répartis dans 61 pays, nous allions ancrage local et expertise internationale afin d'offrir aux voyageurs des trajets plus connectés, plus agréables et plus respectueux de l'environnement.

Au plus proche de nos partenaires et de nos clients, nous révélons tout le potentiel du rail, contribuant à la transformation des territoires et à l'amélioration de la qualité de vie. Coté en France, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 19,2 milliards d'euros pour l'exercice clos le 31 mars 2026.

www.alstom.com

Contact presse LISEA SMR :

Bastien DIJON 📞 06 13 42 61 04 / bastien.dijon@lisea.fr / communication.smr@lisea.fr

Contact presse Alstom :

Coline FRATISSIER 📞 06 58 21 34 02 / coline.fratissier@alstomgroup.com