LE FUTUR Site de Maintenance et de Remisage de trains
LISEA DE MARCHEPRIME

LETTRE D'INFORMATION
N°7 - SEPTEMBRE 2026

© GAEL ARNAUD

SOMMAIRE

2 CHANTIER : avancement des travaux

3 Retour sur les incendies avec Manuel MARTINEZ, maire de Marcheprime

4 Rencontre avec Victor PARANT, Responsable des travaux ferroviaires et VRD, LISEA SMR

ÉDITO

Vincent RAMBEAUD
Directeur Général Délégué au SMR de LISEA

Le SMR LISEA est plus qu'un projet industriel : il fait déjà partie du territoire et de la vie de ses habitants. Les événements de cet été nous l'ont rappelé avec force.

Aux côtés de la commune et de l'ensemble des acteurs mobilisés, nous avons suivi l'incendie heure après heure. Après avoir sécurisé nos équipes et le chantier, nous avons proposé des moyens matériels et humains à disposition pour soutenir l'effort collectif. J'ai été impressionné par la réaction des habitants et par la chaîne de solidarité qui s'est formée. Elle révèle toute la force de Marcheprime.

Si le chantier a été préservé, c'est grâce à l'engagement des sapeurs-pompiers, des forces de sécurité, de la DFCI, des élus, des bénévoles et de toutes les personnes mobilisées. Qu'elles en soient chaleureusement remerciées.

Les travaux ont depuis repris en toute sécurité. Dans moins de dix-huit mois, le SMR entrera en service au bénéfice de la mobilité ferroviaire et du développement régional.

L'emploi local est à l'ordre du jour et je vous donne rendez-vous pour un Forum de l'Emploi le mardi 3 novembre 2026. Tous les employeurs du site (le gestionnaire, le mainteneur de matériel roulant, les mainteneurs du site, etc.) présenteront les profils et postes à pourvoir.

Avant cela, nous vous accueillerons les 3 et 4 octobre prochains pour les Journées du Patrimoine Économique. Une nouvelle occasion de découvrir le chantier et l'aventure humaine, industrielle et territoriale qui y prend vie.

AGENDA

Journées du Patrimoine Économique

Samedi 3 et dimanche 4 octobre 2026
de 10 h à 12 h et de 14 h à 17 h

Le SMR LISEA ouvre ses portes dans le cadre de cet événement organisé en France par le MEDEF. Venez découvrir les coulisses du SMR tout au long du week-end à travers : des visites guidées du chantier, une conférence, une maquette réalisée par l'Association des Modélistes Ferroviaires de Marcheprime (AMFM) et un parcours découverte consacré à l'avancement du projet.

Inscription sur place dans la limite des places disponibles.
Prévoir des chaussures fermées.

Les Journées du Patrimoine Économique Gironde

Conférence exclusive

Samedi 3 octobre à 15 h

« L'histoire ferroviaire régionale de la "railway mania" du XIXe siècle aux défis technologiques et économiques au cœur du XXIe » animée par Christophe Bouneau, professeur émérite d'histoire économique, Coordinateur de la chaire RESET de la Fondation Bordeaux Université.

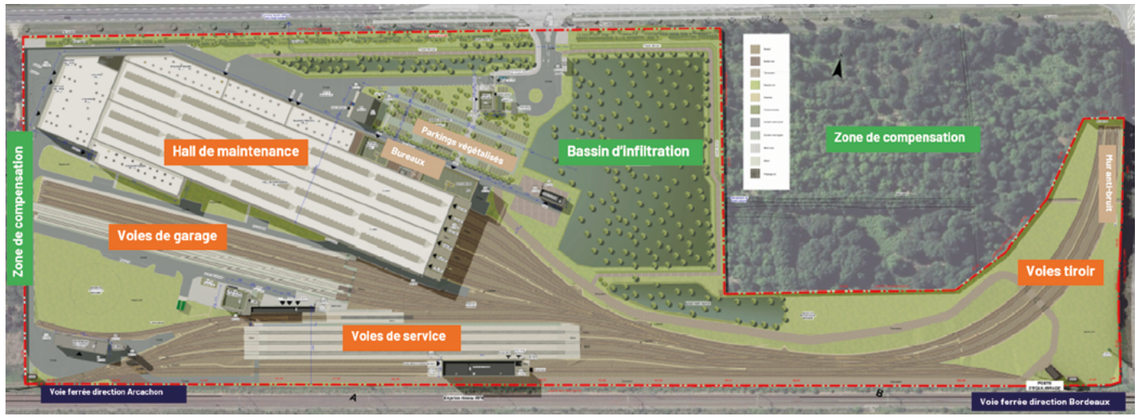
Forum de l'emploi

Mardi 3 novembre 2026

Vous souhaitez en savoir plus sur les opportunités professionnelles du futur SMR ? Retrouvez les équipes de LISEA SMR, ALSTOM, Vinci Facilities, Actemium, Colas Rail Infra Services au Forum de l'emploi, organisé en partenariat avec France Travail. Plus d'informations à venir.

CHANTIER : avancement des travaux

De la structure aux aménagements, le chantier poursuit son évolution.



Depuis mai 2026, la charpente du hall 1 est terminée et les travaux de couverture ont démarré. Le radier du tour en fosse, un équipement qui permet de corriger la géométrie des roues du train, a également été achevé en août.

Les bureaux, le magasin de pièces, les ateliers et le hall 2 poursuivent leur élévation jusqu'en octobre. La pose des voies et des aiguillages se poursuit jusqu'à la fin de l'année, tout comme la construction des bâtiments annexes : la machine à laver et le tour en fosse.

Les travaux techniques ont démarré dans le hall 1 : les premiers luminaires ont été posés, ainsi que les réseaux d'évacuation des eaux pluviales, d'électricité, de plomberie et de ventilation. L'installation des rails se poursuit jusqu'en octobre, avec une mise à disposition progressive de la voie. Les voies à l'entrée du hall seront également posées.

D'ici fin janvier 2027, le hall sera entièrement fermé afin de permettre l'acheminement des équipements qui y seront installés.

Les travaux techniques se poursuivront en parallèle. La clôture pleine entre le SMR et le Réseau Ferré National (RFN) sera mise en œuvre d'ici la fin de l'année 2026.

© GAEL ARNAUD / Ateliers mécaniques

© GAEL ARNAUD / Hall privatif 1

CALENDRIER DES PROCHAINS TRAVAUX

- **SEPTEMBRE** — Achèvement des élévations du hall 2
- **OCTOBRE** — Fin de l'installation des rails dans le hall 1
- **NOVEMBRE** — Pose de la charpente bois et finalisation du gros œuvre du tour en fosse. Mise en œuvre de la clôture pleine entre le SMR et le RFN
- **DÉCEMBRE** — Achèvement des élévations des bâtiments annexes et pose des voies à l'entrée du hall

RETOUR SUR LES INCENDIES

Avec Manuel MARTINEZ, maire de Marcheprime

© VILLE DE MARCHEPRIME

FACE AU RISQUE INCENDIE, QUELLES MESURES ONT ÉTÉ MISES EN PLACE POUR PROTÉGER LA VILLE ET LIMITER LES RISQUES AUTOUR DU SITE ?

Au-delà des premières mesures (les Obligations Légales de Débroussaillement) qui doivent être mises en place par les habitants eux-mêmes à 50 mètres autour de leur domicile sans limite de propriété, il y a les grands pare-feux qui ont été réalisés en concertation avec les maires de Biganos et Cestas pour protéger les zones habitées et les entreprises de l'incendie. Je tiens d'ailleurs à remercier les forestiers qui ont travaillé jour et nuit dans les différentes communes concernées, sous la direction de la Défense des Forêts Contre les Incendies (DFCI).

Il conviendra plus globalement de repenser la forêt de demain, sa composition, ses discontinuités, les interfaces avec les villes, car elle n'est plus adaptée pour faire face aux incendies dans le contexte du réchauffement climatique.

UN MESSAGE PARTICULIER À TRANSMETTRE AUX HABITANTS DE CROIX D'HINS ET DE MARCHEPRIME PLUS GLOBALEMENT, QUI ONT VÉCU CETTE PÉRIODE MARQUANTE ?

L'évacuation de l'ensemble de la population en urgence, en 3 heures, samedi 25 juillet alors que le feu semblait inarrêtable, a été un moment marquant pour nous tous et je tiens à souligner le civisme de l'immense majorité des habitants et à les remercier pour cela. Mais leur retour avec de grands sourires, le samedi 1er août, a été aussi un moment fort dont nous nous souviendrons collectivement.

QUELS ENJEUX CETTE CRISE A-T-ELLE ÉGALEMENT REPRÉSENTÉS POUR LES ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES ?

De très nombreuses activités (comme le chantier du SMR) ont été à l'arrêt du fait de l'évacuation durant plus d'une semaine. Pour certaines entreprises déjà fragilisées par le contexte économique, cet arrêt a pu entraîner de réelles difficultés qui seront, nous l'espérons, prises en compte par le gouvernement.

De nombreux acteurs économiques du territoire, mais aussi d'au-delà, se sont mobilisés : dons de matériel, de denrées, préparations de repas, prêts de véhicules et d'engins…

Merci à LISEA, notamment pour son don de masques FFP2, pour le prêt d'un véhicule qui a servi à combattre les incendies… Merci aussi aux nombreuses entreprises qui ont participé d'une façon ou d'une autre à la protection de la ville.

INTERVIEW

Rencontre avec Victor PARANT :

Responsable des travaux ferroviaires et VRD, LISEA SMR

QUEL EST VOTRE RÔLE AU SEIN DE L'ÉQUIPE PROJET DU SMR ?

Je pilote les travaux ferroviaires, la voirie, les réseaux divers (VRD). Cela couvre les aménagements extérieurs, les voies ferrées et les équipements ferroviaires dans les ateliers. Je représente la maîtrise d'ouvrage et veille au respect de la qualité, des coûts, des délais et des exigences de sécurité.

Je gère aussi les contrats, en coordination avec Nidia MARTINS, responsable des travaux des bâtiments, et la direction de LISEA. J'assure le suivi avec les parties prenantes et les organismes réglementaires : Inspection du travail, Police de l'eau, DREAL et commissions de sécurité.

Avant Marcheprime, j'ai travaillé sur trois ateliers de maintenance : un pour les RER en région parisienne, un pour des tramways et un pour les trains Intercités de la ligne Paris–Orléans–Limoges–Toulouse.

COMMENT LE CHANTIER S'EST-IL INTÉGRÉ AU TERRITOIRE DEPUIS VOTRE ARRIVÉE ?

J'ai la chance de suivre toutes les étapes du chantier. Je suis arrivé mi-2025, juste après les travaux préparatoires. On débutait la construction du mur antibruit côté Croix d'Hins. C'était un engagement pris auprès des riverains dès le lancement du projet. J'ai aussi participé aux premières visites du chantier, qui permettent de présenter concrètement l'avancement des travaux et d'échanger avec les habitants.

QUELLES SERONT LES GRANDES ÉTAPES DES PROCHAINS MOIS AVANT LA MISE EN SERVICE DU SITE ?

Nous achevons les premiers travaux extérieurs avec la pose des voies ferrées et des poteaux caténaires. Nous réaliserons ensuite les voies à l'intérieur des ateliers, puis installerons la signalisation, l'alimentation électrique et les équipements de caténaire. Nous installerons ensuite les équipements de maintenance : le tour en fosse, la machine à laver et les autres équipements nécessaires à l'entretien des trains.

POUR VOUS TENIR INFORMÉS ET NOUS CONTACTER

Retrouvez toutes les actualités du chantier sur notre site internet : https://www.lisea.fr/smr-chantier/

© GAEL ARNAUD

© GAEL ARNAUD

© GAEL ARNAUD

communication.smr@lisea.fr - Tél: 06 23 34 02 28 - https://smr.lisea.fr

LISEA SMR

DÉCOUVREZ LES COULISSES DU SMR
Visites guidées - Conférence - Parcours ludique

RENDEZ-VOUS LES 3 & 4 OCTOBRE
10H-12H
14H-17H

Les Journées du Patrimoine Économique Gironde

Informations sur patrimoineeco.fr

60 avenue d'Aquitaine, Marcheprime 33380

LISEA

SEPPA tel 05 57 30 09 10 - RCS BORDEAUX B 982 429 425
Crédits Gael Arnaud - Ville de Marcheprime - Ne pas jeter sur la voie publique - Imprimé sur papier issu de forêts gérées durablement et de sources contrôlées.
IMPRIM'VERT